Rhaglen Gyflawn

ADRODDIAD CYD-BWYLLGOR 22-MAI-2023

Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru
North & Mid Wales Trunk Road Agent

Adroddiad y Cyd-bwyllgor

22 Mai 2023

Yn gweithio ar ran **Llywodraeth Cymru**
Working on behalf of the **Welsh Government**

Cynnwys **Tudalen**

Cynnwys	Tudalen
1. Cyflwyniad	3
2. Dyrannu Gwaith i Unedau Darparu Gwasanaeth Awdurdodau Lleol	3
3. Trefniadau Partneriaeth	9
4. Gwasanaeth Traffig Cymru (TWS) Llywodraeth Cymru	9
5. Gwasanaeth Swyddogion Traffig (TOS) Llywodraeth Cymru	9
6. Cynrychiolydd yr Adran i Gontract Dylunio, Adeiladu, Cyllid a Gweithredu (DBFO) A55 Llywodraeth Cymru	10
7. Bodloni Gofynion Llywodraeth Cymru mewn perthynas â Chytundeb yr Asiantaeth	10
8. Grwp Llywio'r Asiantaeth	10
9. Systemau Rheoli Ansawdd (QMS) TRMU	10
10. Perfformiad yr Awdurdod Partner	11
11. Ymgyngoriaethau PA	12
12. Fframweithiau Sector Preifat	12
13. Gwelliant Parhaus	12
14. Anghydfodau dan Gymal 9.6 y Cytundeb Partneriaeth	13

ATODIADAU

Atodiad A – Cofrestr Risg Partneriaeth NMWTRA

Atodiad B – Dadansoddiad Data Gwasanaeth Traffig Cymru

Atodiad C – Adroddiad Gwasanaeth Swyddogion Traffig

Atodiad D – Perfformiad Uned Waith yr Awdurdod Partner

Atodiad E – Adroddiad Cynnydd a Pherfformiad Ymgynghoriaeth yr Awdurdod Partner

Atodiad F - Adroddiad Statws Contractau Fframwaith NMWTRA
Atodiad G – Cylch Gorchwyl y Cyd-bwyllgor

1 Cyflwyniad

1.1 Mae'r adroddiad hwn yn darparu gwybodaeth am y pynciau sy'n dod o dan gylch gorchwyl penodol y Cyd-bwyllgor. Mae'r cyfnod adrodd ar gyfer blwyddyn ariannol 2022/23.

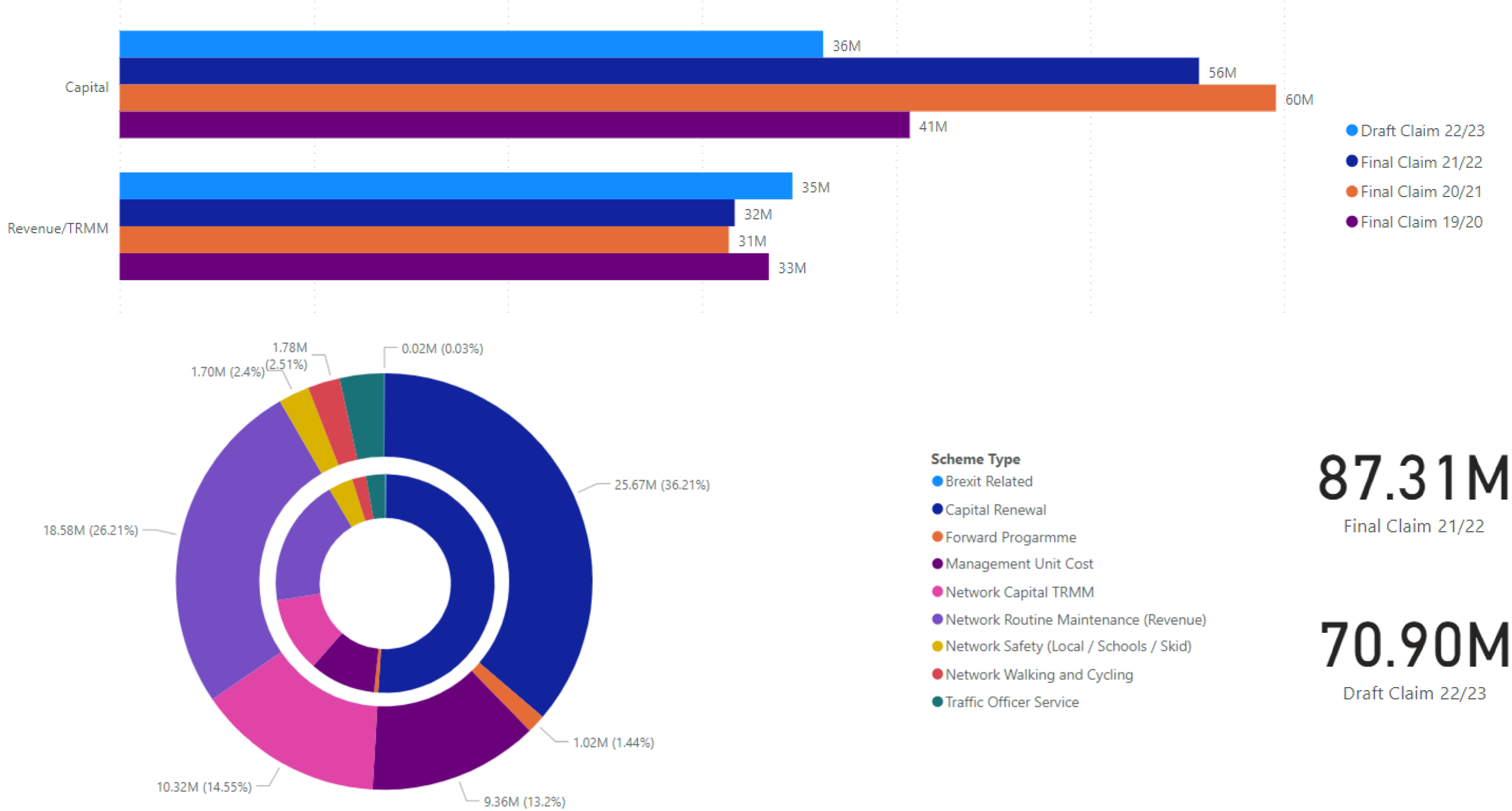
2 Dyrannu Gwaith i Unedau Darparu Gwasanaeth Awdurdodau Lleol

2.1 Roedd gwaith yn parhau i gael ei ddyrannu i bob Awdurdod Partner (PA) ar draws prif feysydd swyddogaethol yr Asiantaeth ar gyfer Gwasanaethau Ymgynghori a Gwaith yn unol â Chytundebau Darparu Gwasanaeth (SDA) NMWTRA. Cwblhaodd pob PA raglen lawn o ddarpariaeth, gyda'r rhaglen cynnal a chadw cylchol yn cael ei chyflawni'n llawn a'r holl waith cynnal a chadw adweithiol angenrheidiol, gan gynnwys cynnal a chadw dros y gaeaf yn ystod cyfnod o dywydd garw, sy'n glod go iawn i'r Darparwyr Gwasanaeth PA, ac mae hynny'n parhau i gael ei gydnabod gan Weinidogion Cymru.

Mae rhaglen sylweddol o ddarpariaeth cyfalaf hefyd wedi cael ei chyflawni drwy Ymgyngoriaethau PA NMWTRA a Fframweithiau Ymgyngoriaethau, Wynebu a Chontractwyr. Fodd bynnag, mae'r llif cyfalaf wedi bod ar lefel is o'i gymharu â'r lefelau eithriadol a gyflawnwyd yn ystod blynyddoedd ariannol 2020/2021 a 2021/2022.

2.2 Darperir statws ariannol a rhagolygon ar gyfer yr holl brif feysydd gwariant yn y ffigurau canlynol:

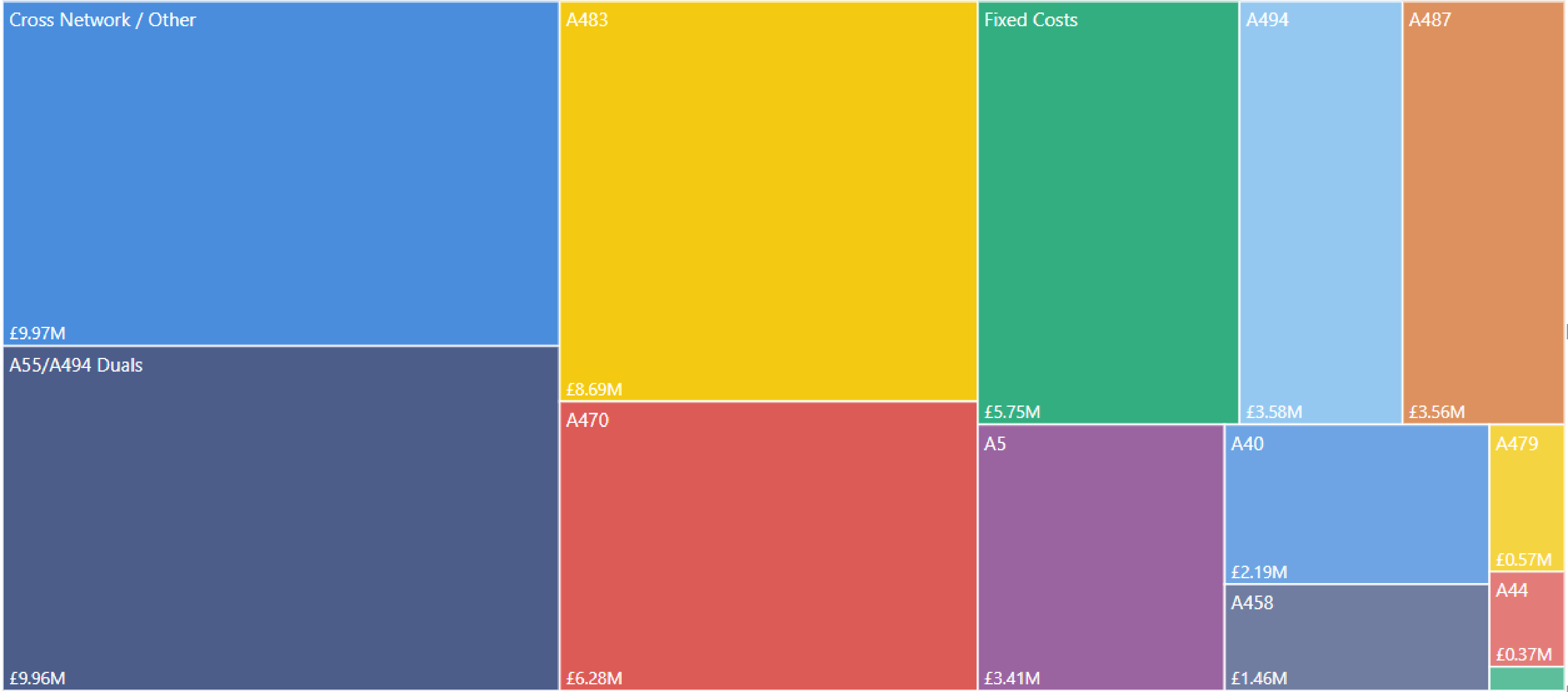
Ffigur 1
Costau Hawliad Terfynol NMWTRA 2019/20, 2020/21, 2021/22 a 2022/23 Drafft



Tud. 5

Ffigur 2

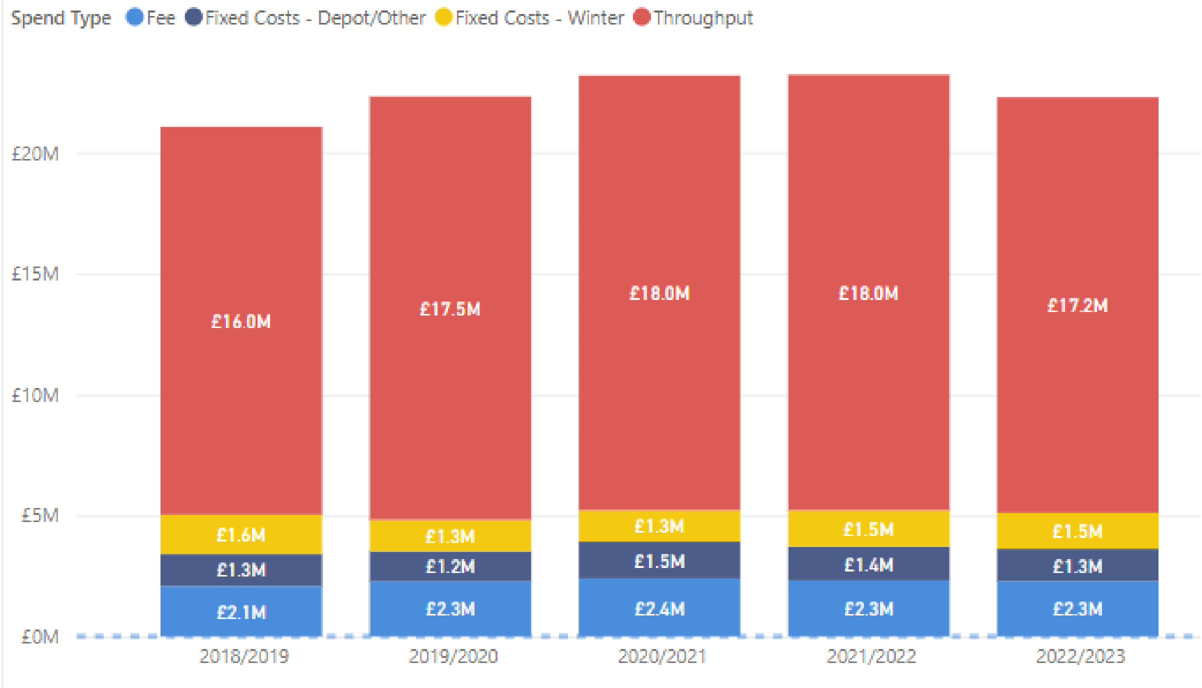
Gwariant yn ôl Llwybr NMWTRA 2021/22



Traws Rwydwaith/Arall: yn cynnwys Ynni / Arolygu / Rheoli Asedau / Holl Wariant Cat 1

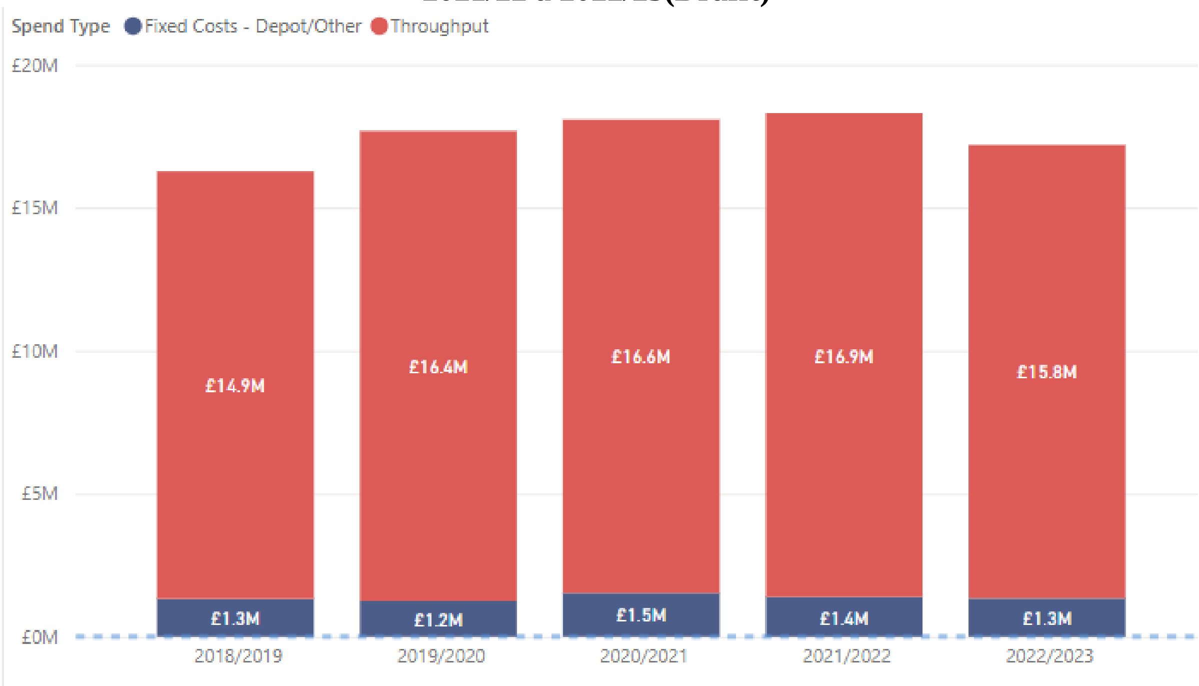
Ffigur 3

Holl Gostau Cyfun Unedau Gwaith PA – Gwariant ar gyfer 2018/19-2021/22 a 2022/23 (Drafft)



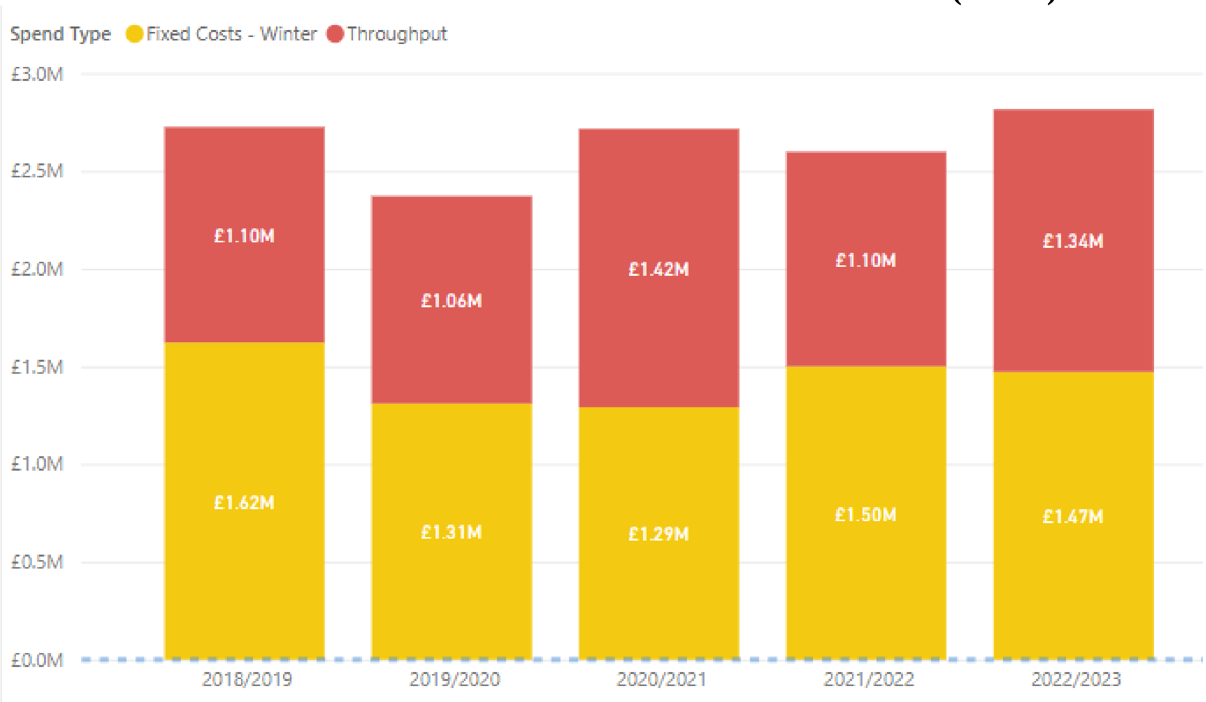
Ffigur 4

Costau Uned Gwaith PA Heb gynnwys y Gaeaf a Ffi – Gwariant ar gyfer 2018/19-2021/22 a 2022/23(Drafft)



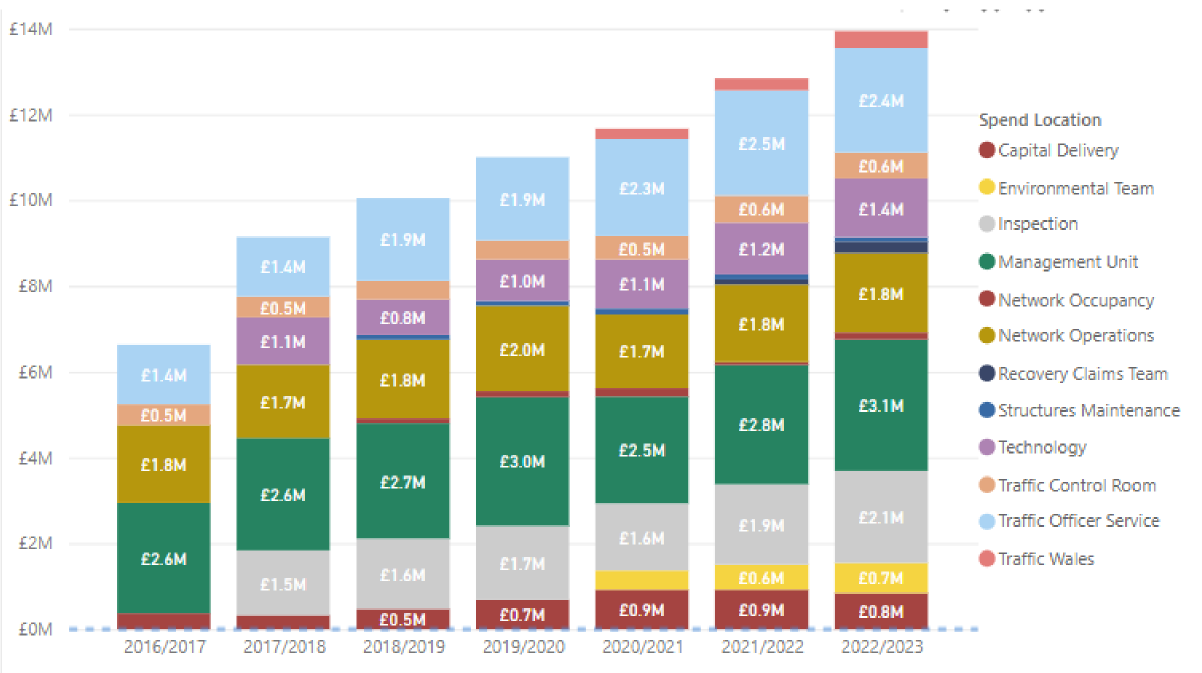
Ffigur 5

Gwasanaeth Gaeaf - Gwariant 2018/19 - 2021/22 a 2022/23 (Drafft)

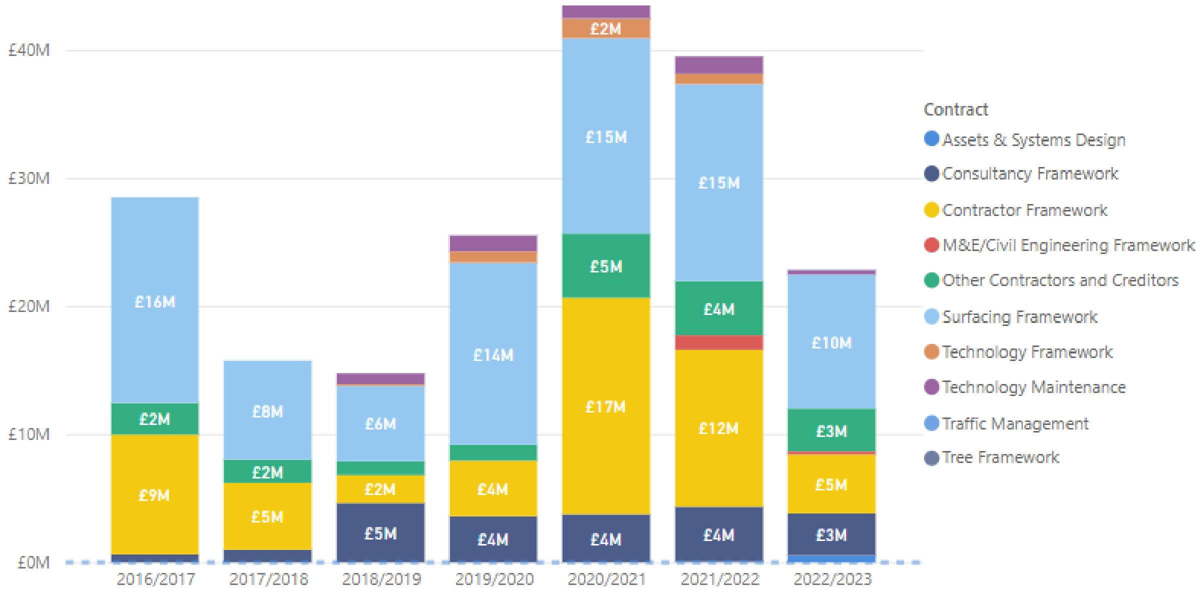


Ffigur 6

Costau Uniongyrchol NMWTRA yn ôl Swyddogaeth 2016/17 i 2021/22 a 22/23 Drafft



Ffigur 7
Gwariant Cyfalaf yn ôl Math o Fframwaith a Chontractwyr Eraill (heb gynnwys PAau) 2016/17 i 2021/22 a 2022/23(Drafft)



Contract	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Assets & Systems Design						£63,667.42	£552,100.10
Consultancy Framework	£634,950.23	£995,806.00	£4,625,984.64	£3,616,230.46	£3,775,579.57	£4,313,402.31	£3,286,408.01
Contractor Framework	£9,337,020.56	£5,082,434.74	£2,201,447.05	£4,331,100.31	£16,884,978.38	£12,196,990.25	£4,593,690.87
M&E/Civil Engineering Framework						£1,159,353.00	£252,619.40
Other Contractors and Creditors	£2,471,760.80	£1,782,406.07	£1,056,731.42	£1,245,096.35	£5,021,156.79	£4,209,662.73	£3,304,959.26
Surfacing Framework	£16,028,888.82	£7,727,863.61	£5,907,568.38	£14,189,122.80	£15,203,390.35	£15,372,662.13	£10,460,018.13
Technology Framework			£134,978.31	£881,551.10	£1,538,076.35	£781,726.18	
Technology Maintenance			£816,966.93	£1,255,360.17	£1,016,719.35	£1,377,603.95	£344,498.44
Traffic Management				£7,687.68	£1,360.00	£5,641.55	£13,000.00
Tree Framework					£3,341.39	£9,600.69	£21,286.85
Total	**£28,472,620.41**	**£15,588,510.42**	**£14,743,676.73**	**£25,526,148.87**	**£43,444,602.18**	**£39,490,310.21**	**£22,828,581.06**

3. Trefniadau Partneriaeth

3.1 Mae'r bartneriaeth wedi parhau i weithio'n dda gyda lefelau da o gydweithio a pherfformiad. Mae absenoldebau oherwydd salwch/ynysu oherwydd Covid wedi parhau i effeithio ar lefelau adnoddau; fodd bynnag, mae'r gwasanaeth wedi cael ei ddarparu, sy'n glod i'r holl staff dan sylw.

3.3 **Gweithredu'r Cytundeb Darparu Gwasanaeth (SDA)**

Mae'r SDA yn parhau i ddarparu'r sail ar gyfer asesu perfformiad a chydymffurfiaeth PA yn erbyn meini prawf perfformiad diffiniedig i weithredu gofynion WGTRMM. Yn gyffredinol, mae PAau yn parhau i sicrhau lefelau cydymffurfio da yn y rhan fwyaf o feysydd.

3.4 **Cofrestr Risg y Bartneriaeth**

Mae hyn wedi cael ei adolygu a'i ddiweddaru i nodi risgiau i Bartneriaeth NMWTRA ac i ddangos bod camau gweithredu parhaus yn cael eu rhoi ar waith i reoli a lliniaru risgiau lle bynnag y bo modd. Mae'r Gofrestr Risg Partneriaeth wedi'i hatodi fel Atodiad A.

4. Gwasanaeth Traffig Cymru (TWS) Llywodraeth Cymru

4.1 Mae Gwasanaeth Traffig Cymru (TW) yn cwmpasu Cymru gyfan gan adrodd ar y ddwy Ardal Asiant Cefnffyrdd (NMWTRA a SWTRA). Mae TW yn parhau i ddarparu gwasanaeth cyfathrebu effeithiol iawn sy'n rhoi gwybod i'r cyhoedd am gyfyngiadau teithio a negeseuon diogelwch.

4.2 Mae data sy'n dangos perfformiad a darpariaeth y gwasanaeth wedi'i gynnwys yn Atodiad B, sy'n dangos twf parhaus ac effeithiolrwydd gwell y gwasanaeth.

5. Gwasanaeth Swyddogion Traffig (TOS) Llywodraeth Cymru

5.1 Mae'r Gwasanaeth Swyddogion Traffig yn parhau i ddarparu gwell cydnerthedd yng nghoridorau ffyrdd deuol yr A55/A494 a'r A483, gyda dros 10,000 o ddigwyddiadau fel arfer yn cael sylw bob blwyddyn.

Mae data perfformiad cryno ar gyfer y gwasanaeth wedi'i gynnwys yn Atodiad C.

6. Cynrychiolydd yr Adran i Gontract Dylunio, Adeiladu, Cyllid a Gweithredu (DBFO) A55 Llywodraeth Cymru

6.1 Mae NMWTRA yn parhau i ddarparu'r gwasanaeth hwn i Lywodraeth Cymru gan ddefnyddio adnoddau staff mewnol. Mae'r contract DBFO rhwng Llywodraeth Cymru a UK Highways Ltd yn berthnasol tan fis Rhagfyr 2028. Mae NMWTRA yn parhau i

weithio gydag UK Highways (UKH) i gyflawni'r broses trosglwyddo cymhleth y mae angen ei chwblhau cyn diwedd y contract, a bydd cyfrifoldebau gweithredol a chynnal a chadw yn cael eu trosglwyddo i Lywodraeth Cymru a NMWTRA. Mae NMWTRA wedi penodi peirianwyr ymgynghorol Atkins i ddarparu'r adnoddau sydd eu hangen i asesu agweddau oes gweddilliol yr holl asedau ar ffordd y prosiect ac i gytuno ar raglen o fesurau adfer gydag UK Highways i sicrhau bod oes weddilliol cytundebol yn cael ei gyflawni wrth drosglwyddo.

6.2 Yn ystod y cyfnod adrodd, mae pont grog Menai, sy'n rhan o ffordd y prosiect, wedi cael ei chau dros dro i bob cerbyd oherwydd pryderon a nodwyd ynghylch cadernid strwythurol ceblau crogi fertigol y bont. Mae system hongian atodol dros dro wedi cael ei gosod sy'n galluogi'r bont i ailagor i gerbydau hyd at 7.5 T. Mae UKH yn bwrw ymlaen â chynllun i ddisodli'r ceblau crogi parhaol, gyda'r gwaith i fod i ddechrau ddiwedd yr haf/dechrau'r hydref 2023.

7. Bodloni Gofynion Llywodraeth Cymru mewn perthynas â Chytundeb yr Asiantaeth

7.1 Mae'r Uned Rheoli Cefnffyrdd (TRMU) yn gyfrifol am sicrhau bod gofynion Llywodraeth Cymru fel y nodir yng Nghytundeb yr Asiantaeth yn cael eu bodloni. Nid oes unrhyw faterion sy'n ymwneud â chyflawni gofynion WGMAA wedi cael eu codi gan Lywodraeth Cymru yn ystod y cyfnod adrodd, gyda sylwadau cadarnhaol iawn yn cael eu derbyn gan Lywodraeth Cymru a Gweinidogion ynghylch y ffordd mae NMWTRA a'i bartneriaid Awdurdod Lleol wedi perfformio.

8. Grwp Llywio'r Asiantaeth

8.1 Cynhaliwyd cyfarfod o Grŵp Llywio'r Asiantaeth ar 23 Tachwedd 2022. Roedd y pynciau a drafodwyd yn cynnwys:

- Trosglwyddo swyddogaethau Priffyrdd Llywodraeth Cymru i Trafnidiaeth Cymru (Rhaglen FIT TrC). Nid yw hyn yn cael ei ystyried ymhellach yn y dyfodol agos. Asiantau i adolygu'r gefnogaeth yn y maes hwn yn y cyfamser o bosib gyda FIT ddim yn digwydd mwyach. Ar hyn o bryd mae yna lefelau o ddyblygu gydag adnoddau a rennir, ac opsiwn i fynd i'r afael â hyn yn y tymor byr yw cynyddu'r dirprwyaethau i Asiantau a chryfhau timau'r Asiant. Opsiwn arall fyddai mewnoli mwy a chryfhau timau Llywodraeth Cymru er bod y moratoriwm ar benodiadau yn fater ar gyfer yr opsiwn hwn ar hyn o bryd. Dylid ystyried hyn ymhellach gyda'r adolygiad o swyddogaethau.

- Ar hyn o bryd, nid oes penderfyniad wedi'i wneud ynghylch y rhaglen gyllid ar gyfer Adnewyddu Asedau Mawr (MAR). I'w gyflwyno i Weinidogion.

- Datganiad yr Adolygiad Ffyrdd wedi'i wneud ynghylch y diweddariad cyfredol, ac i fod yn rhan o'r NTDP.

9. Systemau Rheoli Ansawdd (QMS) TRMU

9.1 Cafodd cydymffurfiad yr Asiant ag ISO 9001 (System Rheoli Ansawdd), ISO 14001 (Systemau Rheoli Amgylcheddol) a 45001 (Iechyd a Diogelwch Galwedigaethol) eu harchwilio gan BSI yn ystod mis Hydref 2022. Llwyddodd yr Asiant i gadw'r achrediad ar gyfer y tair safon. Yn ystod yr archwiliad, codwyd 3 mân ddiffygion o ran cydymffurfio, gan ychwanegu at y 3 a oedd yn dal ar agor o archwiliadau blaenorol. Cytunwyd ar gynllun gweithredu cywirol, a'i roi ar waith, i fynd i'r afael â'r diffyg cydymffurfio, a'r effeithiolrwydd i gael ei adolygu yn yr archwiliad BSI nesaf sydd wedi'i drefnu ar gyfer diwrnodau archwilio yn ystod mis Mehefin, Gorffennaf a Medi 2023.

9.2 Yn ystod y cyfnod adrodd, llwyddodd yr Asiant i gadw ei achrediad ISO 27001 (Systemau Rheoli Diogelwch Gwybodaeth) ar gyfer darparu gwasanaeth Seilwaith TG Traffig Cymru. Ni nodwyd unrhyw anghydffurfiaethau newydd yn ystod yr Archwiliad a chafodd yr holl anghydffurfiaethau blaenorol eu cau. Bydd archwiliad nesaf BSI ISO 27001 yn cael ei gynnal ym mis Gorffennaf 2023.

9.3 Ym mis Tachwedd 2022 llwyddodd yr Asiant yn ei asesiad Buddsoddwyr mewn Pobl a llwyddodd i gadw lefel Gwobr Arian. Mae'r Wobr Arian yn rhoi'r Asiant yn y 5ed ganradd uchaf o blith yr holl sefydliadau a asesir gan Fuddsoddwyr mewn Pobl. Bydd yr asesiad nesaf yn erbyn y safon yn cael ei gynnal ym mis Mai 2025.

10. Perfformiad yr Awdurdod Partner

10.1 Unedau Gwaith PA

Mae perfformiad yn erbyn diffygion Categori 1 (CAT1), sef y diffygion hynny sy'n beryglus yn uniongyrchol i'r cyhoedd sy'n teithio, yn parhau i fod yn destun craffu oherwydd bod hyn yn weithgarwch risg uchel i Lywodraeth Cymru, NMWTRA a'i PAau. Mae hyn yn arbennig o berthnasol i'r cyfnod o 24 awr sydd ei angen i "Ddiogelu'r" diffyg. Mae'r ystadegau perfformiad yn parhau i ddangos bod targedau perfformiad yn cael eu cyflawni'n gyson ac mae hyn wedi lleihau'r risgiau cysylltiedig i Lywodraeth Cymru, NMWTRA a PAau. Mae adroddiadau perfformiad Uned Gwaith PA ar gyfer 2021/22 i'w gweld yn Atodiad D.

11. Ymgyngoriaethau PA

11.1 Mae cynnydd yr ymgyngoriaethau ac adrodd ar berfformiad ar gyfer 2022/23 wedi'u cynnwys yn **Atodiad E**.

12. Fframweithiau Sector Preifat

12.1 Mae contractau fframwaith NMWTRA yn parhau i weithio'n dda gyda pherfformiad da'n cael ei gyflawni gan gontractwyr ac ymgynghorwyr. Mae adroddiad cryno sy'n amlinellu statws Fframweithiau NMWTRA wedi'i gynnwys yn Atodiad F.

13. Gwelliant Parhaus

13.1 Mae nifer o gynlluniau gwella parhaus wedi cael eu datblygu yn ystod y cyfnod adrodd, gan gynnwys:

13.2 Mae NMWTRA wedi bod yn datblygu cynllun busnes wedi'i ddiweddaru ar gyfer yr Asiantaeth. Mae hyn wedi golygu ymgysylltu'n sylweddol â staff NMWTRA i nodi meysydd i'w datblygu a'u gwella. Mae'r cynllun yn rhoi sylw i bedair prif thema fel a ganlyn:

- Pobl
- Hinsawdd a'r Amgylchedd
- Gofynion Swyddogaethol
- Bygythiadau a Chyfleoedd Allanol

Sefydlwyd grwpiau gorchwyl i ddatblygu cynnwys o dan amrywiaeth o is-themâu ac mae'r dull gweithredu o'r gwaelod i fyny ac o'r brig i lawr wedi arwain at rai meysydd arwyddocaol i'w datblygu. Y bwriad yw cyhoeddi'r cynllun erbyn haf 2023.

13.3 Arloesedd Technoleg wedi'i roi ar waith

- Mae ACGCC wedi cynnal treialon gyda chamerâu a sganwyr 360 gradd, gan geisio canfod a ellid creu fersiwn cefnffyrdd o fapiau Google er mwyn caniatáu arolygon all-lein.

- Gwella'r broses o awtomeiddio'r gwaith o fewnbynnu data i systemau Llywodraeth Cymru lle mae data'n bodoli yn system ACGCC. Bob blwyddyn, mae angen diweddaru dros 9,000 o gofnodion ar system Llywodraeth Cymru, ac mae'r awtomeiddio newydd yn golygu bod modd gwneud hyn yn ddi-dor.

- Ehangu mynediad i 3ydd Partïon gan ddefnyddio protocolau diogelwch Microsoft i ganiatáu gwell cydweithio digidol rhwng awdurdodau partner a hefyd ymgynghorwyr a chontractwyr allanol.

- Ehangu rhagor ar Awtomeiddio Digidol ar Gefnffyrdd i gynnwys canfod anifeiliaid yn awtomatig. Y system bresennol yn cael ei defnyddio rhwng C16 a C16a (Dwygyfylchi) ar gyfer canfod defaid. Nodwyd treial pellach ar gyfer canfod Ceirw ar C25 (St Sior).

- Gwaith yn parhau gyda'r Cwmni Telensa i greu rhyngwyneb rhwng system rheoli asedau goleuadau stryd Llywodraeth Cymru a goleuadau stryd ar ochr y ffordd. Bydd hyn yn galluogi pylu'n awtomatig er mwyn lleihau carbon. Mae rhagor o waith wedi cael ei ddatblygu hefyd i ddefnyddio offer monitro traffig presennol ar ochr y ffordd i nodi mesurau lleihau carbon ychwanegol.

- Mae gorsafoedd tywydd cefnffyrdd yn parhau i gael eu diogelu i'r dyfodol drwy gaffael gwell systemau casglu data a hyfforddiant i staff.

14. Anghydfodau dan Gymal 9.6 y Cytundeb Partneriaeth

14.1 Mae Cymal 9.6 y Cytundeb Partneriaeth yn nodi proses uwchgyfeirio ar gyfer datrys anghydfodau a allai godi rhwng y TRMU a'r PAau. Gellir cyfeirio anghydfodau o'r fath i'r Cyd-bwyllgor i benderfynu arnynt os ydynt yn parhau heb eu datrys.

14.2 Ar hyn o bryd nid oes unrhyw faterion sydd wedi'u huwchgyfeirio o dan y broses hon i'w hystyried gan y Cyd-bwyllgor.

ATODIAD A

Cofrestr Risg Partneriaeth NMWTRA

Rhif	RISG	Tebygolrwydd	Effaith	Sgôr Risg: Tebygolrwydd x Effaith	EFFAITH Y RISG	PERCHENNOG Y RISG	GWEITHREDU AR Y RISG	LLINIARU HYD YMA	Tebygolrwydd	Effaith	Sgôr risg yn dilyn lliniaru Tebygolrwydd x Effaith
1	Methu bodloni gofynion darparu gwasanaeth Llywodraeth Cymru.	4	4	16	1. Gan ddibynnu ar natur a maint y methiant, dyma gamau gweithredu posibl Llywodraeth Cymru:- a) Yr asiantaeth i weithredu cynllun gweithredu cywirol b) Newid darparwr gwasanaeth ar gyfer meysydd gwasanaeth sy'n tanberfformio c) Terfynu'r Asiantaeth.	Arweinydd a Phartneriaid	1. Cynnal perfformiad o fewn lefelau targed gofynnol Llywodraeth Cymru.	1. Monitro perfformiad yn rheolaidd gan TRMU a LlC. 2. Mae Grŵp Llywio'r Asiantaeth/Llywodraeth Cymru yn canfod ac yn mynd i'r afael â phroblemau posibl. 3. Cynnal cydymffurfiaeth â Systemau Rheoli Ansawdd. 4. Rôl craffu'r Cyd-bwyllgor. 5. Wedi rhoi'r drefn archwilio ar waith. 6. SOR diwygiedig wedi'i roi ar waith a'i gadarnhau fel y model caffael sy'n cael ei ffafrio gan Lywodraeth Cymru. 7. Meincnodi cadarn rhwng PAau a'r sector preifat. 8. Comisiynu ffioedd sefydlog yn cael ei weithredu ar gyfer gwasanaethau ymgynghori, a phrofi'r farchnad yn briodol. 9. Cadarnhau perfformiad boddhaol gan archwilwyr allanol Llywodraeth Cymru. 10. Rhoi CCG 2016 ar waith yn gwella eglurder y gofynion 11. Adroddiadau rheolaidd yng Nghyfarfodydd y Pennaeth Gwasanaeth yn erbyn meini prawf perfformiad SDA. Materion a nodwyd yn cael sylw. 12. Datblygu dangosfwrdd perfformiad ac adroddiadau perfformiad misol 13. Mae system Datblygu Busnes NMWTRA bellach wedi aeddfedu ac yn cael ei defnyddio'n rhagweithiol i reoli datblygiad busnes a gwelliant parhaus 14. Rhoi gwell prosesau a system rheoli risg ar waith	1	3	3
2	Methu bodloni gofynion rheolaeth ariannol Llywodraeth Cymru.	4	4	16	1. Methu bodloni gofynion cyllidebol Llywodraeth Cymru 2. Posibilrwydd o niwed sylweddol i enw da'r Asiantaeth a'r PAau a allai fygwth dyfodol yr Asiantaeth. 3. Methu gwneud y gorau o gyllidebau 4. Effaith niweidiol ar lif arian PA 5. Llai o gyfle am gyllid ychwanegol yn ystod y flwyddyn gan Lywodraeth Cymru oherwydd y tanwario ymddangosiadol yn y gyllideb bresennol.	Arweinydd a Phartneriaid	1. Cynnal perfformiad o fewn lefelau targed gofynnol Llywodraeth Cymru. 2. Mynd i'r afael â'r ôl-groniad o Docynnau Gwaith a gwella'r gyfradd cwblhau er mwyn cyrraedd y targed o 80% o fewn 10 diwrnod	1. Sefydlu System Cyfrifyddu Ymrwymiad gan TRMU 2. Gweithredu SOR newydd ynghyd ag anfonebu misol. 3. Sicrwydd costau yn y Rhestr o Gyfraddau a'r briffiau prisiau. 4. Wedi rhoi'r drefn archwilio ar waith. 5. Gweithredu sail comisiynu ffioedd sefydlog ar gyfer gwasanaethau ymgynghori, a thalu ar gwblhau cerrig milltir. 6. Rhoi SDA Gweinyddu Technegol Diwygiedig ar waith 7. Codi'r ôl-groniad o Docynnau Gwaith gyda Phenaethiaid Gwasanaeth PAau. 8. Lefelau cwblhau tocynnau gwaith wedi gwella'n sylweddol. 9. Dangosfwrdd perfformiad a Power BI yn cael eu defnyddio i fonitro ac adrodd yn erbyn perfformiad darparu gwasanaeth	1	4	4
3	Llywodraeth Cymru yn terfynu'r Asiantaeth o ganlyniad i benderfyniad gwleidyddol.	3	5	15	1. Terfynu Partneriaeth. 2. Posibilrwydd o golli incwm sylweddol. 3. Goblygiadau staffio sylweddol posibl. 4. Colled sylweddol posibl i'r economi leol.	Arweinydd a Phartneriaid	1. Cynnal perfformiad ac enw da'r Asiantaeth a'r ddarpariaeth PA. 2. Gwelliant parhaus i ddangos gwerth am arian. 3. Cysoni'r Rhestr Gyfraddau a'r prosesau cyflawni. 4. Mabwysiadu dulliau ymarfer gorau o weithio i wella effeithlonrwydd gweithrediadau. 5. Cyflawni achosion busnes lleihau costau cyflwyno NMWTRA mis Ebrill. 6. Cyflawni arbedion cost targed sydd wedi'u	1. Adolygiad mawr gan Lywodraeth Cymru wedi'i gwblhau... 2. Cyflwyniadau ac achosion busnes NMWTRA Ebrill 2015 wedi'u derbyn gan Lywodraeth Cymru. 3. Achosion Busnes Newid Model Asiantaethau Allweddol wedi cael eu rhoi ar waith yn llwyddiannus ym mis Ebrill 2016 4. Arbedion effeithlonrwydd eilaidd sy'n gysylltiedig â Newid Model nawr yn cael eu gwireddu. 5. Arbedion cost a aseswyd yn erbyn costau alldro 2016/17 yn dangos bod yr arbedion targed wedi cael eu cyflawni yn amodol ar archwiliad Llywodraeth Cymru. 6. Arbedion costau terfynol 2017/18 wedi'u cyflawni ac adroddiad wedi'i gyflwyno gan Asiantau ar gyfer Cyngor Gweinidogol	1	5	5

Rhif	RISG	Tebygolrwydd	Effaith	Sgôr Risg: Tebygolrwydd x Effaith	EFFAITH Y RISG	PERCHENNOG Y RISG	GWEITHREDU AR Y RISG	LLINIARU HYD YMA	Tebygolrwydd	Effaith	Sgôr risg yn dilyn lliniaru Tebygolrwydd x Effaith
							hymestyn gan Lywodraeth Cymru. 7. Tystiolaethau ac adrodd ar arbedion cost i Archwilwyr Llywodraeth Cymru – yn amodol ar benderfyniad Llywodraeth Cymru				
4	Un PA yn tynnu'n ôl o'r Bartneriaeth	2	3	**6**	Bygythiad i ddarpariaeth gwasanaeth ar rwydwaith Cefnffyrdd yn y sir yr effeithir arni.	Arweinydd a Phartneriaid	1. Byddai angen Cytundeb Partneriaeth diwygiedig. 2. Byddai angen adolygu hyd a lled y gwasanaeth a ddarperir gan y PA sy'n gadael. 3. Byddai angen ailddyrannu gwaith i Paau eraill neu gadwyn gyflenwi'r Sector Preifat. 4. Byddai angen i TRMU gynnal parhad y gwasanaeth 5. Mynd i'r afael â thynnu'n ôl yn rhannol gan Sir Ddinbych	1. Mae Cymal 12 y Cytundeb Partneriaeth yn ymdrin â'r risg hon – gall yr Awdurdodau sy'n weddill gytuno ar y Cytundeb Partneriaeth diwygiedig. 2. Mae Cymal 6 y Cytundeb Partneriaeth yn ymdrin â gweithio trawsffiniol. 3. Trefniadau cyflenwi'r Sector Preifat ar waith drwy Fframweithiau os oes angen. 4. Adleoli'r rhwydwaith DCC yn llwyddiannus drwy gytundeb â Phartneriaid	2	3	**6**
5	Anghydfod sylweddol rhwng yr Awdurdod Arweiniol a Phartneriaid	2	2	**4**	Bygythiad i ddarpariaeth gwasanaeth	Arweinydd a Phartneriaid	1. Dilyn y broses uwchgyfeirio	1. Mae Cymal 9 y Cytundeb Partneriaeth yn diffinio'r broses uwchgyfeirio.	1	2	**2**
6	Gofynion Llywodraeth Cymru ar gyfer cydweithio / partneriaethau rhanbarthol llywodraeth leol.	4	4	**16**	1. Gallai newid posibl i strwythur a maint y gadwyn gyflenwi a'r prosesau newid cysylltiedig effeithio ar ddarparu gwasanaethau yn y dyfodol 2. Effaith bosibl ar barhad busnes	Awdurdod Arweiniol a Phartneriaid	1. Monitro cynigion gydag Awdurdodau Partner	1 Mae model NMWTRA diwygiedig yn gydnaws â threfniadau rhanbarthol	4	2	**8**
7	Cydymffurfio â'r Cytundeb Darparu Gwasanaeth	4	4	**16**	1. Risg o ymchwiliad HSE/Yr Heddlu i Farwolaethau ar y Ffordd yn dilyn digwyddiad angheuol. 2. Risg o erlyniad amgylcheddol. 3. Risg i enw da Llywodraeth Cymru, NMWTRA a PA. 4. Diffyg cydymffurfio â'r SDA.	Awdurdod Arweiniol a Phartneriaid	1. Sefydlu systemau rheoli ansawdd achrededig ar gyfer ISO9001, ISO14001, OHSAS18001 ac achrediadau perthnasol y Cynllun Sector.	1. Pob PA yn cydymffurfio'n llawn. 2.NMWTRA yn darparu cymorth drwy'r gweithgor a Rheolwr Iechyd a Diogelwch NMWTRA 3. Gweler 2P uchod. 4. Mae pob PA bellach yn cydymffurfio â systemau QMS achrededig sydd ar waith 5. Defnyddio dangosfwrdd perfformiad	1	4	**4**
8	Cynllunio olyniaeth adnoddau staff NMWTRA a PA	3	4	**12**	Anhawster cynyddol o ran recriwtio a chadw staff proffesiynol a thechnegol addas a gweithwyr medrus	Arweinydd a Phartneriaid	Sefydlu swyddi hyfforddi a phrentisiaeth o fewn y strwythur staffio i gynhyrchu adnoddau staff yn y dyfodol. Gwella prosesau recriwtio	1. Mae NMWTRA wedi sefydlu cynllun prentisiaeth ar draws pob maes darparu gwasanaeth. Hefyd nawr yn recriwtio i swyddi technegwyr dan hyfforddiant gyda chymorth ar gyfer addysg bellach a hyfforddiant galwedigaethol. 2. Y broses recriwtio nawr yn defnyddio gwasanaethau ar y we (gwefannau Linked in and Jobs)	3	3	**9**

Rhif	RISG	Tebygolrwydd	Effaith	Sgôr Risg: Tebygolrwydd x Effaith	EFFAITH Y RISG	PERCHENNOG Y RISG	GWEITHREDU AR Y RISG	LLINIARU HYD YMA	Tebygolrwydd	Effaith	Sgôr risg yn dilyn lliniaru Tebygolrwydd x Effaith
9	Cynnal Arbedion Costau Gweinidogion	3	4	12	Bygythiad i fodel darparu'r sector cyhoeddus os na ellir dangos gwerth am arian parhaus	Awdurdod Arweiniol a Phartneriaid	Cynnal lefel briodol o reoli costau drwy fecanwaith talu'r Rhestr Gyfraddau. Meincnodi meysydd swyddogaethol allweddol yn effeithiol i'w datblygu ymhellach, a gweithredu arferion gorau a chyfleoedd i wella effeithlonrwydd	1. Adolygiad SoR i fod i gael ei gwblhau i symleiddio a gwella defnyddioldeb 2. Ymarfer diweddaru meincnodau yn cael ei gynnal 3. Cyfarfodydd rheolaidd gyda staff gweithredol ac uwch PAau i fynd i'r afael â materion sy'n ymwneud â chyflawni, perfformiad a rheoli costau. 4. Gofynion ychwanegol Llywodraeth Cymru a'r costau cysylltiedig wedi'u gwahanu oddi wrth linell sylfaen arbed costau	3	3	9
10	Gallai canlyniad Adolygiad Ffyrdd Llywodraeth Cymru effeithio ar y rhaglen cyflawni cyfalaf	3	4	12	Gallai leihau llwyth gwaith ymgynghori'r Awdurdod Partner yn y tymor byr i ganolig wrth i brosiectau teithio llesol a newid yn yr hinsawdd eraill gael eu comisiynu. Gellir dargyfeirio neu golli adnoddau a allai leihau'r gallu a'r capasiti i ymgymryd â chomisiynau eraill	LlC/Awdurdod Arweiniol a Phartneriaid	NMWTRA i olrhain canlyniad yr Adolygiad Ffyrdd a rhoi gwybod i PAau. PAau i ddatblygu sgiliau / gallu yn unol ag amcanion strategaeth Trafnidiaeth Cymru o ran teithio llesol, newid yn yr hinsawdd a gwaith adnewyddu a chynnal a chadw mawr ar asedau.	1. Gofyn am adroddiadau cynnar ar ganlyniadau'r Adolygiad Ffyrdd gan Lywodraeth Cymru 2. Rhoi gwybod i PA am newidiadau i'r math o brosiect yn unol â WTS 3. Fforymau gyda CECA Cymru a Llywodraeth Cymru yn cael eu sefydlu i bennu natur y prosiectau y gellir bwrw ymlaen â nhw	3	3	9
11	Canlyniad Adolygiad Rhaglen Adnewyddu Asedau Mawr (MAR)	3	3	9	Gallai cynnydd mewn dull gweithredu sy'n seiliedig ar risg ar gyfer swyddogaethau cynnal a chadw leihau rhai ffrydiau gwaith ar gyfer PAau	NMWTRA/WG	NMWTRA i helpu Llywodraeth Cymru i ddatblygu Gofynion Cynnal a Chadw Cefnffyrdd newydd (WGTRMM) i sicrhau cydbwysedd cywir rhwng diogelwch, cost ac amgylchedd. Bydd unrhyw newidiadau i drefniadau cynnal a chadw yn cael eu rheoli drwy broses bontio gyda ffrydiau gwaith eraill yn cael eu nodi e.e. mwy o waith amgylcheddol.	1. NMWTRA mewn trafodaeth â Llywodraeth Cymru ac yn aros am gynnwys Adroddiad Lugg	3	3	9

Tud. 18

ATODIAD B

Uchafbwyntiau Gwasanaeth Traffig Cymru a Dadansoddiad Data 2022/23

Uchafbwyntiau Cyfathrebu – 2023 Ionawr i Ebrill

3.5k o alwadau wedi'u hateb

Delio â 200 o negeseuon e-bost bob mis ar gyfartaledd

60k o ddilynwyr cyfryngau cymdeithasol, i fyny tua 14% o'r un cyfnod yn y flwyddyn flaenorol

533k o ymweliadau â'r wefan, cynyddu o 50% o'i gymharu â'r un cyfnod yn y flwyddyn flaenorol

<u>Fideo Gyrfaoedd Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru</u>

Comisiynodd Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru fideo dros yr haf i arddangos staff mewn amrywiaeth o rolau a lleoliadau gwahanol. Mae'n dangos sut mae NMWTRA yn gwneud gwahaniaeth mewn cymunedau lleol ac yn hyrwyddo pam y dylai ceiswyr gwaith ddatblygu eu gyrfa gyda'r asiant.

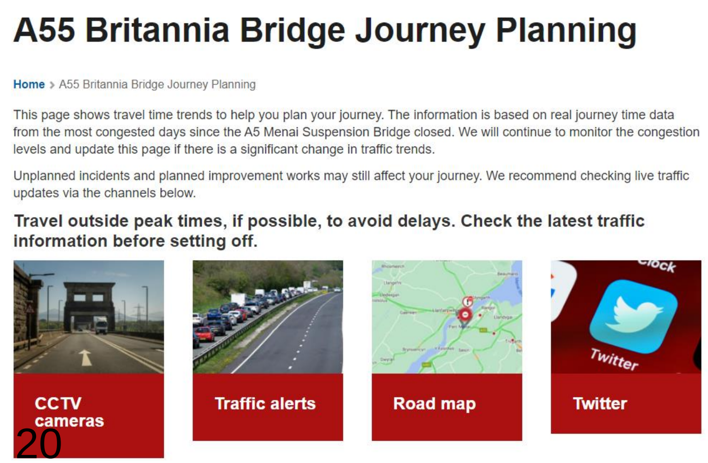
[Pam gweithio i Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru? - YouTube]

Cyfathrebiadau Pont Menai

Rhwng mis Hydref a mis Ionawr cafwyd cyfnod heriol ar y rhwydwaith cefnffyrdd wrth i Bont Menai yr A5 gael ei chau yn dilyn cyngor gan arbenigwyr strwythurol. Gweithiodd y tîm cyfathrebu'n agos gyda phartneriaid i ddarparu diweddariadau ar gynnydd a defnyddio data llif traffig a thagfeydd i helpu'r cyhoedd a rhanddeiliaid allweddol i gynllunio eu teithiau.

<u>Lansio Facebook Traffig Cymru</u>

Gweithiodd y tîm yn galed i lansio ein tudalennau Facebook ym mis Chwefror. Rydyn ni'n falch iawn o



ddweud ein bod wedi cael ymateb gwych gan y cyhoedd.

[Traffig Cymru Gogledd a Chanolbarth Traffic Wales North & Mid | Facebook]

Gwobr **ICE Cymru** 2022 am Arloesi

Enillodd Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru, ar y cyd â'n partneriaid, Alun Griffiths (Contractors) Ltd, DYWIDAG ac YGC Wobr ICE Cymru 2022 am Arloesi, am y prosiect i wella wal gynnal ar A494 Llanycil, Llyn Tegid, y Bala.

[Customers Talk about Smart Anchor - YouTube]

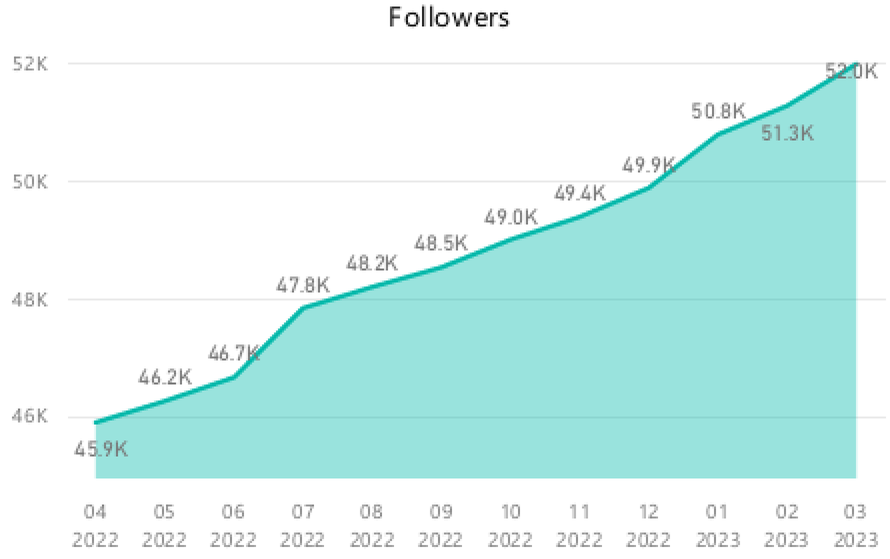
Llwyddiant Cynllun Datblygu Dyfodol – Enillydd Gwobr CIPD Cymru

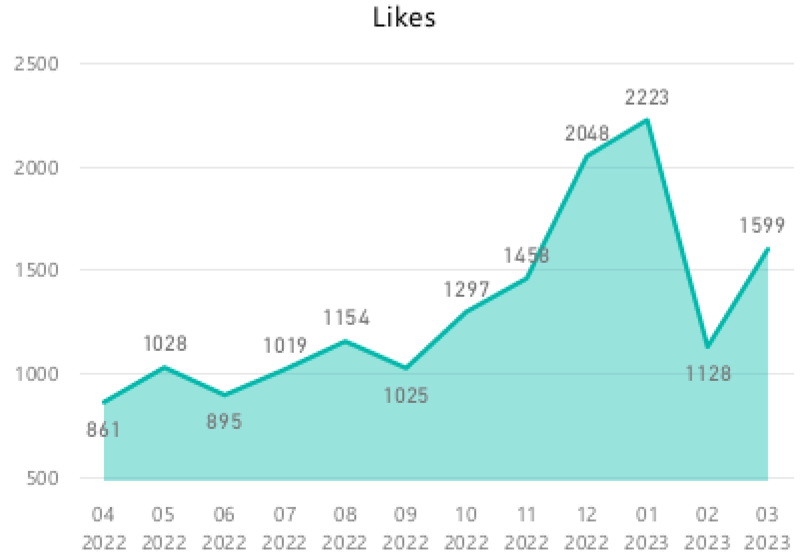
Dyluniad, model a chyflawniad Cynllun Datblygu Dyfodol oedd Enillydd Gwobr Dysgu a Datblygu Sefydliadol Gorau CIPD Cymru ac roedd ar y rhestr fer ar gyfer Gwobr Menter Rheoli Talent.

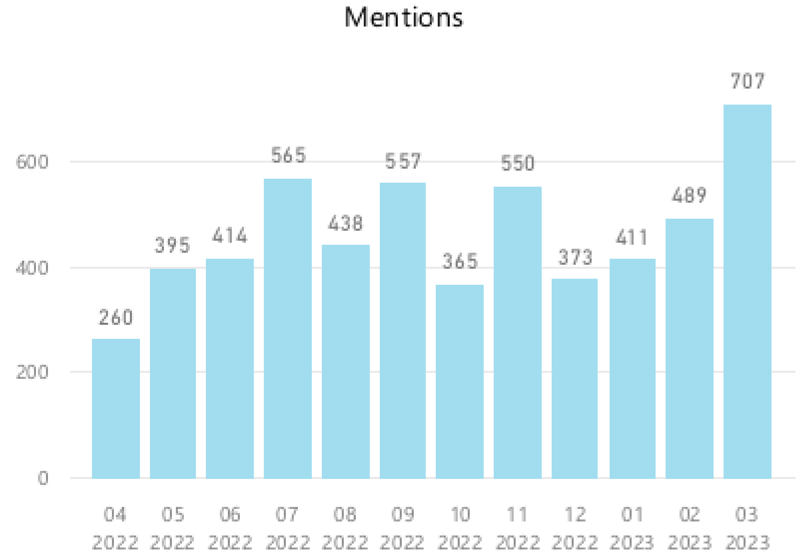
@TrafficWales - N+S

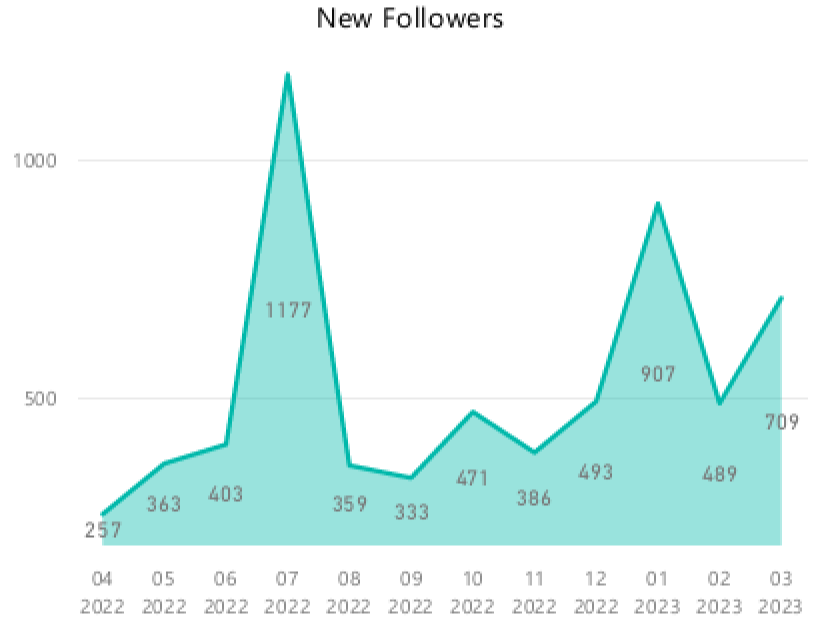
Traffig Cymru Traffic Wales

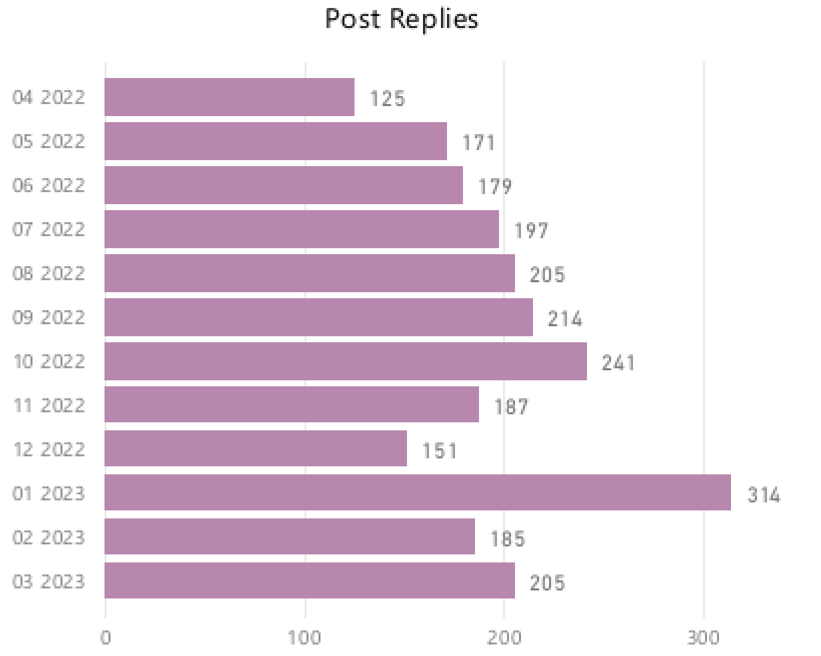
15735 Likes	5524 Mentions	6347 New Followers
2374 Post Replies	10768 Retweets	

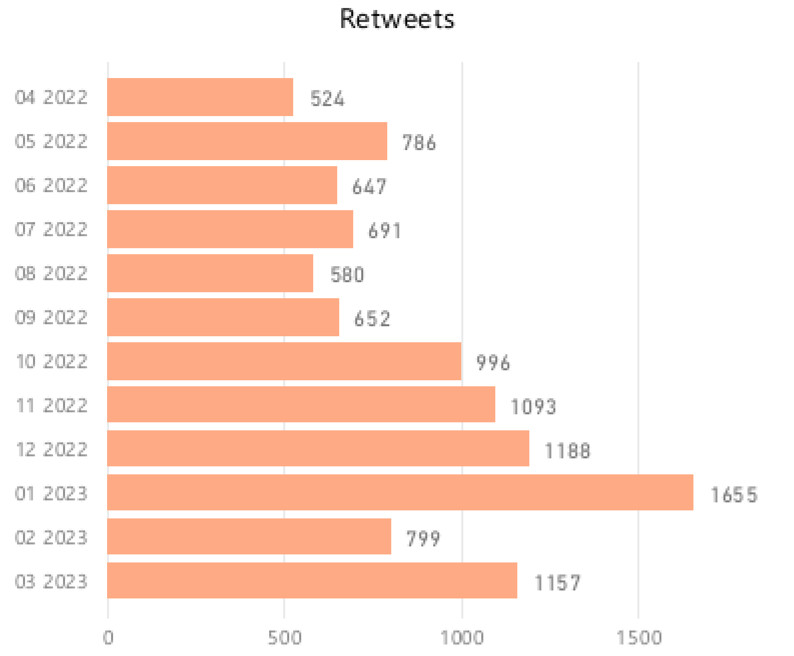








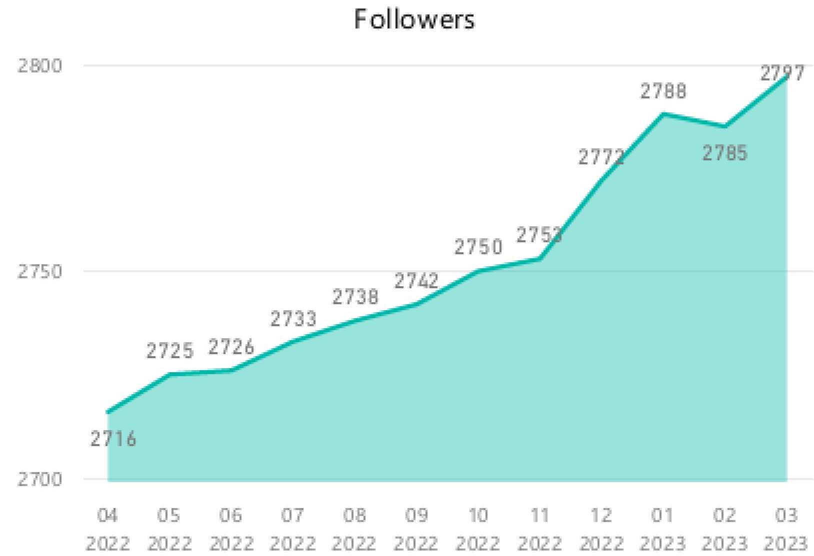


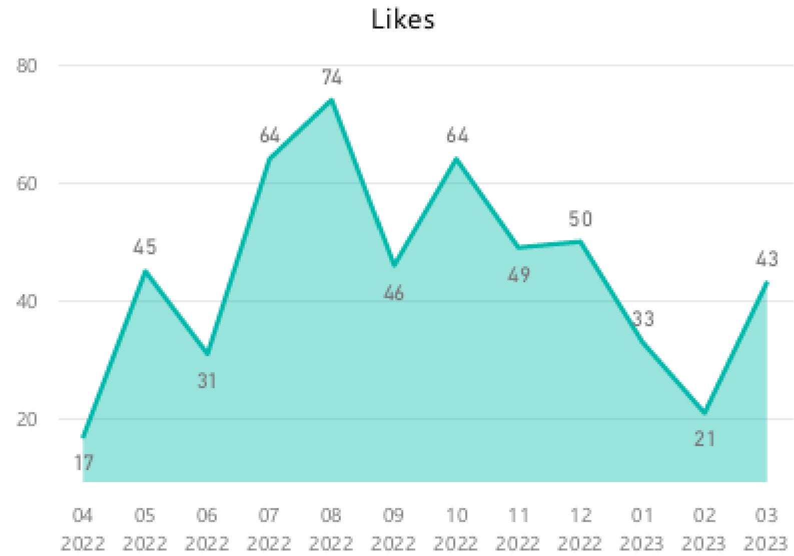


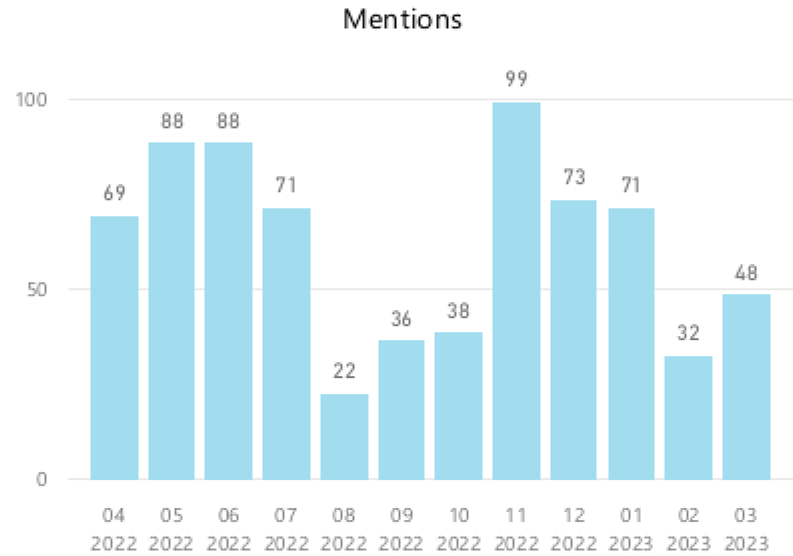
Tud. 23

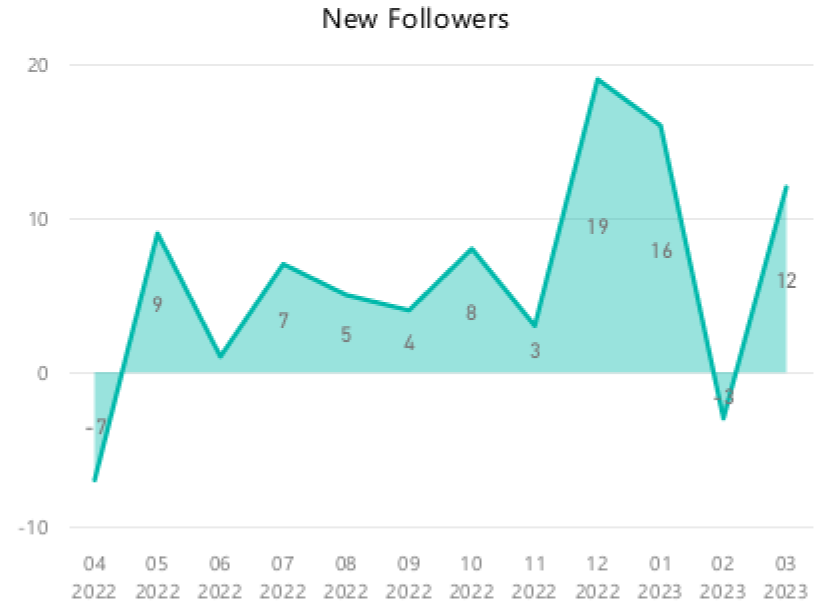
@TraffigCymru - G + D

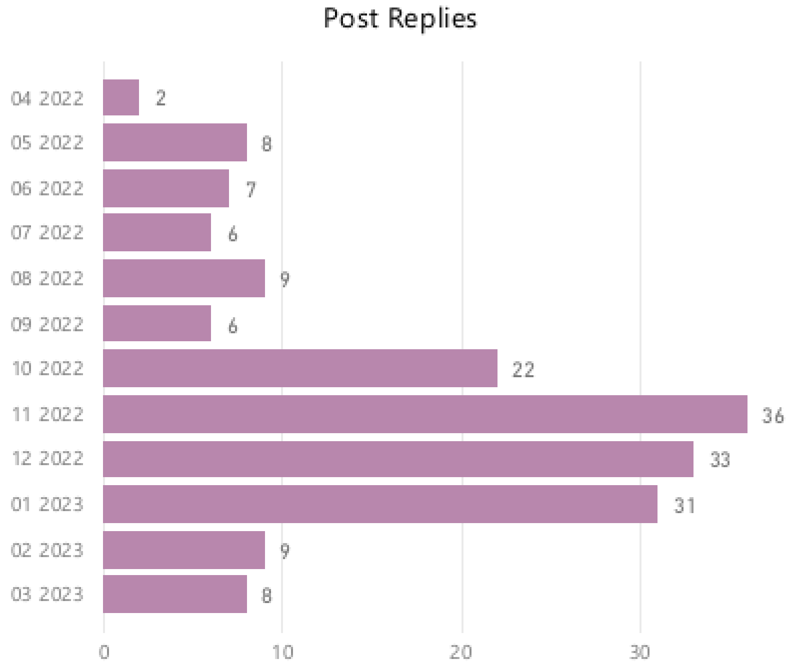
537 Likes
735 Mentions
74 New Followers
177 Post Replies
1422 Retweets

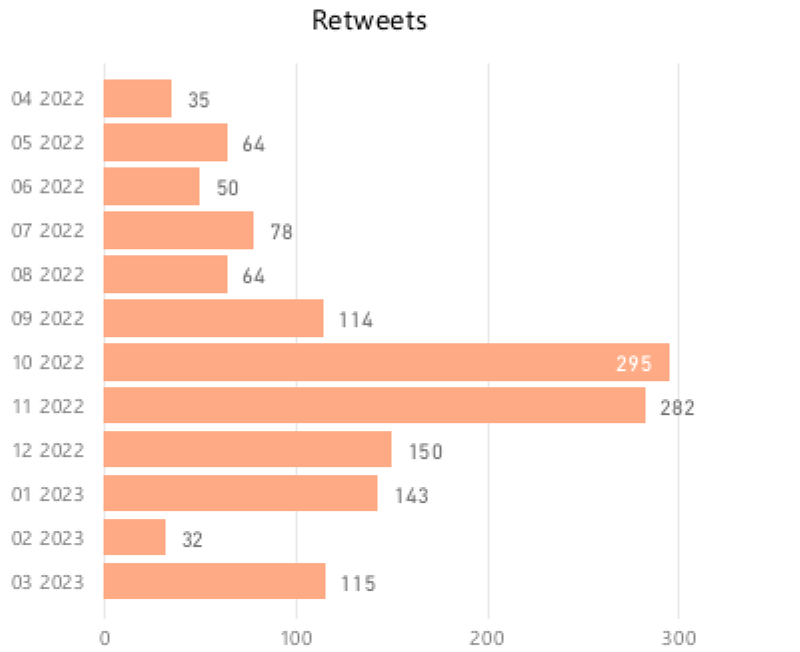












ATODIAD C

Adroddiad Gwasanaeth Swyddogion Traffig

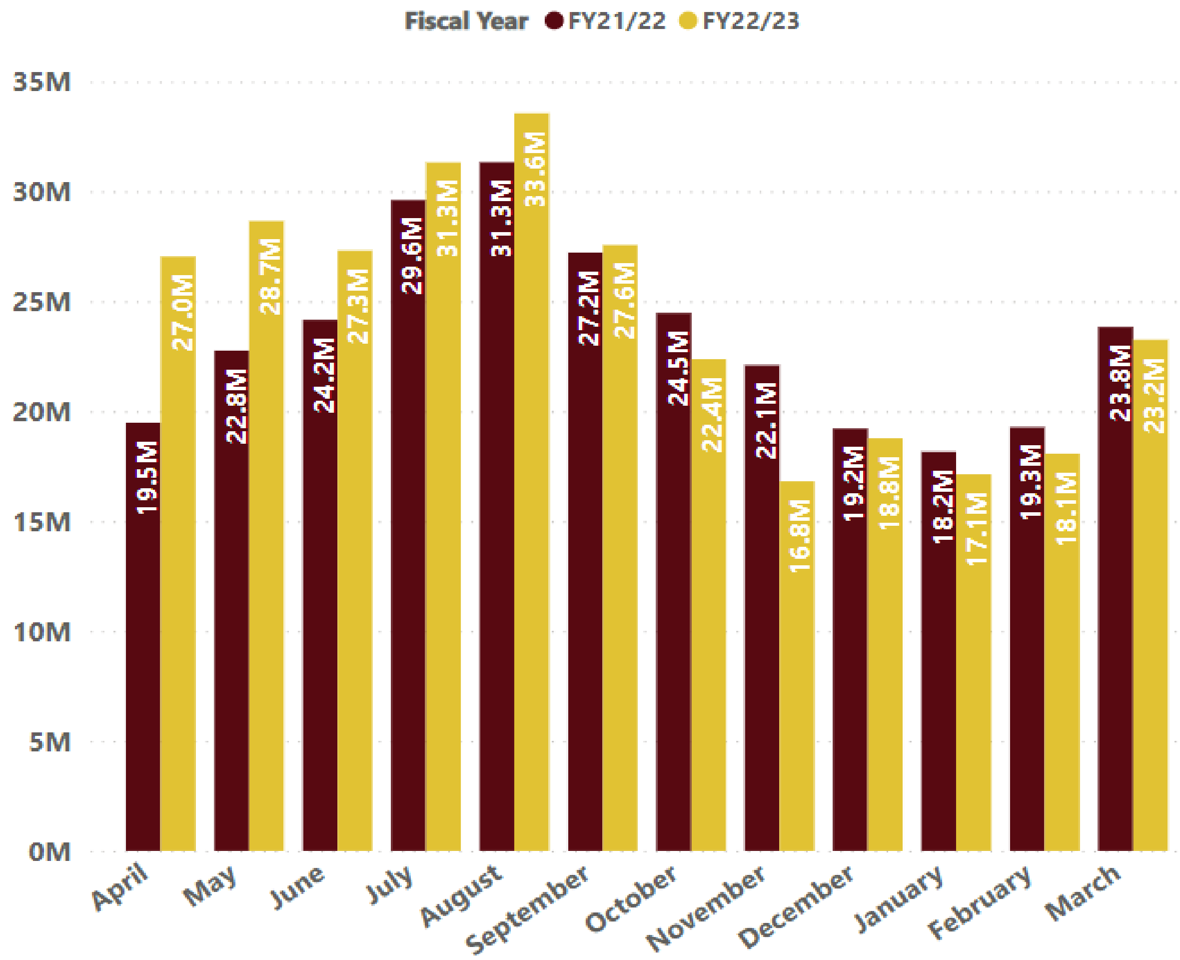
Uned Gweithrediadau (Swyddog Traffig LlC a Swyddogaethau Ystafell Reoli)

Ym mis Ebrill 2022 dychwelodd Gwasanaeth Swyddogion Traffig Llywodraeth Cymru i weithrediadau dau griw, ar ôl bod mewn ffurfweddiad dau gerbyd yn ystod pandemig Covid-19. Mae'r rhwydwaith wedi gweld cynnydd yn y cyfrifiadau traffig a gofnodwyd ar gyfer chwe mis cyntaf FY22/23 o'i gymharu â FY21/22. Mae Gwasanaeth Swyddogion Traffig ac Ystafell Reoli Llywodraeth Cymru wedi parhau i reoli llawer o achosion o dorri i lawr, cerbydau llonydd a gwrthdrawiadau traffig ar y ffyrdd ymysg digwyddiadau eraill ar draws y rhwydwaith.

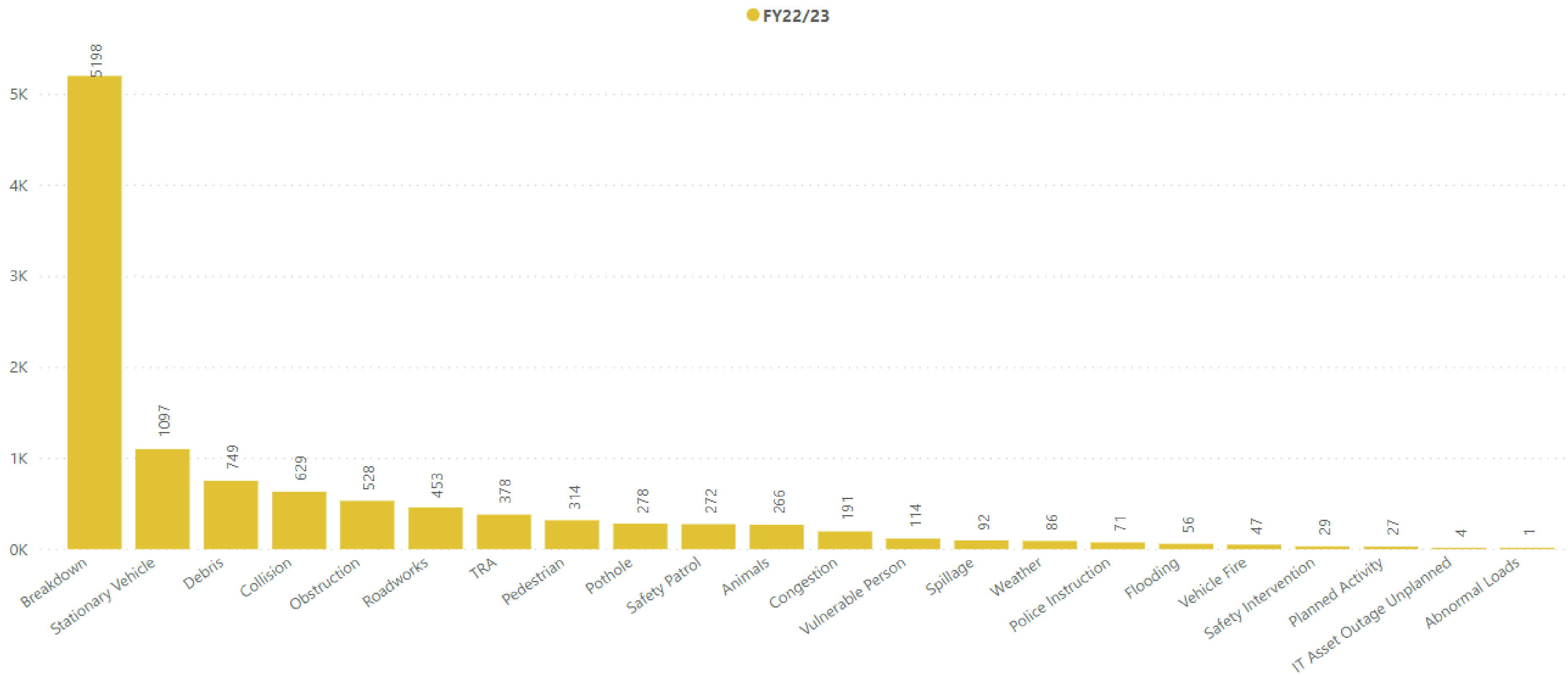
Mae adolygiad o arferion gweithredol yn 2022 wedi nodi gwelliannau o ran darparu Gwasanaethau ac wedi arwain at gynnydd yn nifer y cerbydau sy'n cael eu hadfer o'r rhwydwaith cefnffyrdd i wella diogelwch.

<u>Cymharu Data ar gyfer FY 21/22 i 22/23</u>

Mae Siart Un yn dangos y cynnydd yng nghyfrif y traffig ar gyfer dechrau Blwyddyn Ariannol 22/23 o'i gymharu â Blwyddyn Ariannol 21/22. Ym mis Ebrill a mis Mai 2022, roedd tua 6 miliwn yn fwy o gerbydau yn defnyddio'r Rhwydwaith Cefnffyrdd nag a gofnodwyd ar gyfer yr un misoedd yn 2021. Cofnodwyd tua 292 miliwn o deithiau ar y rhwydwaith Cefnffyrdd ar draws blwyddyn ariannol 22/23, cynnydd o 10 miliwn o deithiau wedi'u cofnodi o 2021/22 (281 miliwn).



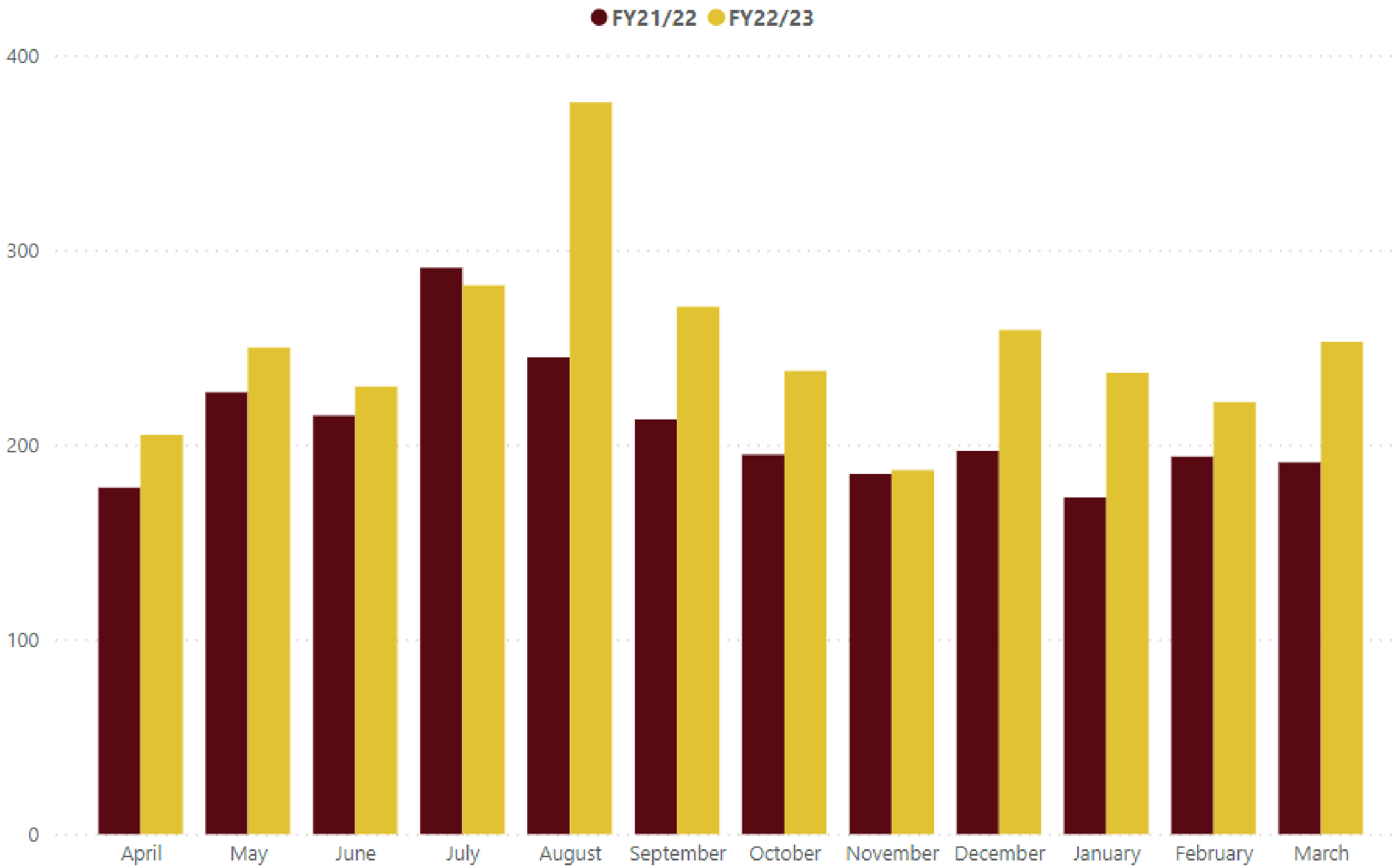
Siart Un: 'Cyfrif Traffig (Miliynau) fesul Mis, Blwyddyn Ariannol 21/22 i 22/23'



Siart Dau: 'Digwyddiadau wedi'u cofnodi yn ôl math ar gyfer FY 22/23'

Mae Siart Dau yn dangos bod yr Uned Gweithrediadau wedi rheoli dros 5,000 o achosion o dorri i lawr yn ystod FY22/23, 1,000 o gerbydau llonydd a 600 o wrthdrawiadau traffig ffyrdd ar draws y rhwydwaith. Maent hefyd wedi delio â dros 300 o gerddwyr a 266 o anifeiliaid yn ogystal â nifer o gategorïau gweithgarwch eraill a restrir uchod. Mae'r gweithgareddau hyn gan yr Uned Gweithrediadau yn helpu i gadw'r Rhwydwaith Cefnffyrdd yng Ngogledd a Chanolbarth Cymru yn ddiogel ac yn ddibynadwy.

Tud. 27



Siart Tri: 'Cerbydau a Symudwyd gan Swyddogion Traffig (Llusgo / Hebrwng) FY 21/22 i 22/23'

Mae Siart Tri yn dangos cynnydd sylweddol mewn cerbydau a gafodd eu symud gan Swyddogion Traffig rhwng mis Awst a diwedd Blwyddyn 22/23 o'i gymharu â Blwyddyn Ariannol 21/22, oherwydd adolygiad o arferion gweithredol y gwasanaeth a roddwyd ar waith ym mis Awst 2022. Roedd yr adolygiad yn nodi gwelliannau sydd wedi arwain at gerbydau sy'n torri i lawr mewn ardaloedd llawr caled a chilfannau caeedig yn cael eu symud i fannau diogel cydnabyddedig, fel gorsafoedd gwasanaeth a chyffyrdd oddi ar y rhwydwaith.

Dangosyddion Perfformiad Allweddol Gwasanaeth WCTO 2022/23

Mae gan NMWTRA y Dangosyddion Perfformiad Allweddol canlynol ar gyfer yr uned Gweithrediadau.

1. Amser cyfartalog i fynychu digwyddiadau (o Ddanfon i Gyrraedd) o lai nag 20 munud.
2. 95% o'r digwyddiadau i'w mynychu (o Ddanfon i Gyrraedd) o fewn 20 munud.
3. Cyfanswm amser digwyddiad ar gyfartaledd (Danfon/Cyrraedd i Adael) o lai na 60 munud.
4. 95% o gyfanswm amser digwyddiadau (Anfon/Cyrraedd i Adael) o fewn 60 munud.

At ddibenion cymharu, roedd DPA Priffyrdd Cenedlaethol (Highways England) 2020 ar gyfer Clirio Digwyddiadau yn 85%, gan gyrraedd 89.1% (Adroddiad Meincnodi ORR Chwefror 2021[1]).

DPA1: Amser cyfartalog i fynychu digwyddiadau (o Ddanfon i Gyrraedd) o lai nag 20 munud

Avg time (m) to attend by month

Month	FY22/23
April	00:07:31
May	00:05:27
June	00:06:22
July	00:06:51
August	00:10:06
September	00:06:27
October	00:06:29
November	00:06:07
December	00:10:37
January	00:08:38
February	00:07:04
March	00:06:51
Total	**00:07:27**

Siart Pedwar: 'Amser cyfartalog (munudau) i fynychu digwyddiadau yn ôl mis, FY 22/23'

Mae Siart Pedwar yn dangos bod **cyfartaledd amser Gwasanaeth WGTO i fynychu digwyddiadau yn sylweddol is** na'r 20 munud ar gyfer DPA1, sef tua 7 munud 30 eiliad ar gyfer FY 22/23.

DPA2: 95% o'r digwyddiadau i'w mynychu (o Ddanfon i Gyrraedd) o fewn 20 munud

Ar gyfer FY22/23 mae Gwasanaeth WGTO wedi **mynychu 93% o ddigwyddiadau** o fewn 20 munud, sy'n **2% yn is** na'r **targed DPA 95%**. Mae dadansoddiad o ddata'n cael ei wneud i ganfod lle gellir cyflawni gwelliannau posibl o ran lleihau amseroedd ymateb.

DPA3: Cyfanswm amser digwyddiad ar gyfartaledd (Danfon/Cyrraedd i Adael) o lai na 60 munud

Total time (m) on Call by Month

Month	FY22/23
April	00:21:12
May	00:19:23
June	00:19:40
July	00:23:18
August	00:31:43
September	00:25:03
October	00:24:25
November	00:23:47
December	00:28:46
January	00:28:19
February	00:26:27
March	00:25:57
Total	**00:25:01**

Siart Pump: 'Cyfanswm amser digwyddiad ar gyfartaledd (munudau), FY 22/23'

Mae Siart Pump yn dangos **cyfartaledd cyfanswm amser digwyddiadau** Gwasanaeth WGTO ar **lai na hanner y DPA 60 munud**, ar 25 munud ar gyfer FY 22/23.

DPA 4: 95% o gyfanswm amser digwyddiadau (Anfon/Cyrraedd i Adael) o fewn 60 munud.

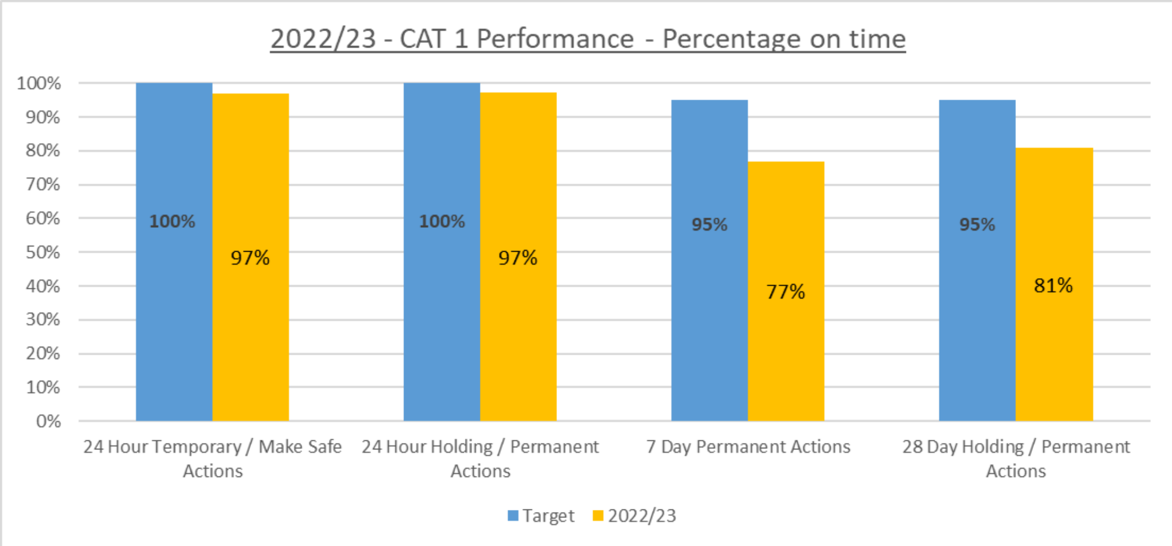
Ar gyfer FY22/23 mae Gwasanaeth WGTO wedi **rheoli 92% o ddigwyddiadau** o fewn 60 munud, sy'n **3% yn is** na'r **targed DPA 95%**. Mae dadansoddiad o ddata'n cael ei wneud i ganfod lle gellir cyflawni gwelliannau posibl o ran lleihau cyfanswm amseroedd digwyddiadau.

[1] https://www.orr.gov.uk/sites/default/files/2021-02/benchmarking-highways-england-2020-progress-report.pdf

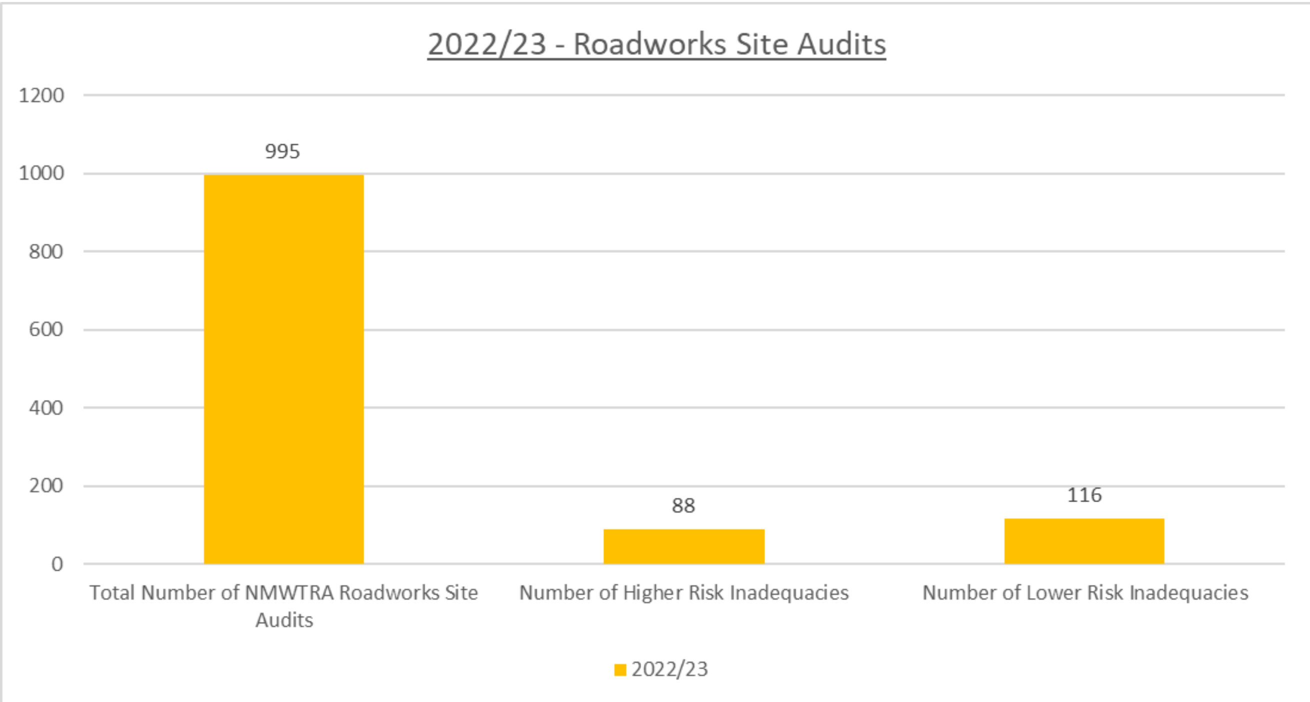
ATODIAD D

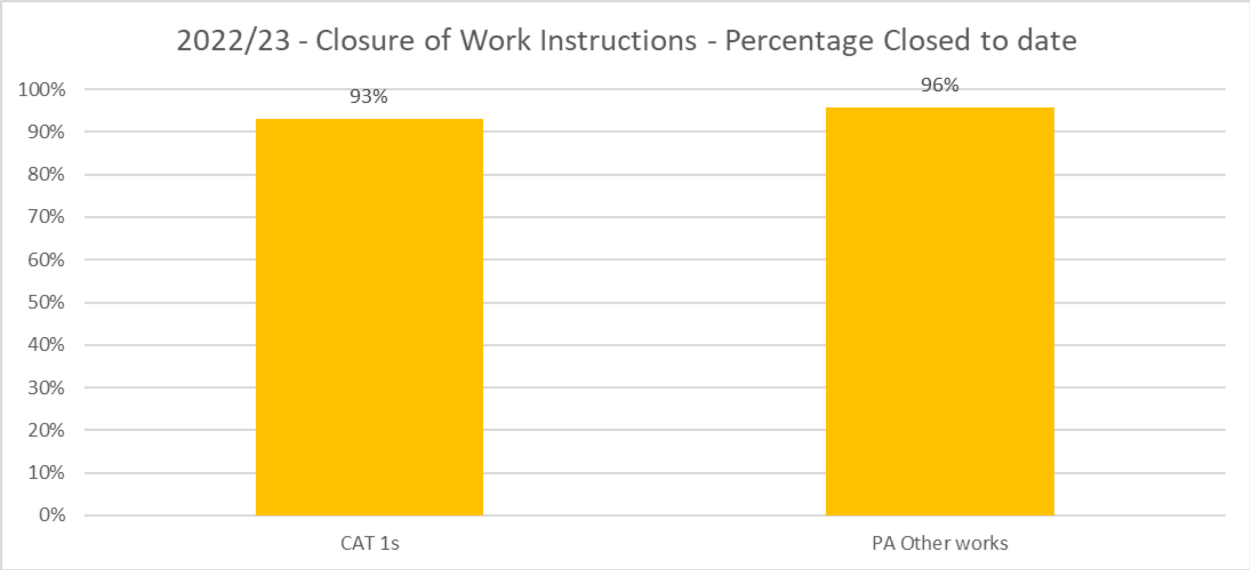
NMWTRA 2021/22
Perfformiad Gwaith yr Awdurdod Partner

D1 - Perfformiad Gwaith yr Awdurdod Partner



Target	%
24 Hour Temporary / Make Safe Actions	100%
24 Hour Holding / Permanent Actions	100%
7 Day Permanent Actions	95%
28 Day Holding / Permanent Actions	95%




2022/23 - Closure of Work Instructions - Percentage Closed to date
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
93%
96%
CAT 1s
PA Other works

ATODIAD E

Ymgynghoriaeth yr Awdurdodau Partner - Adroddiad Cynnydd a Pherfformiad

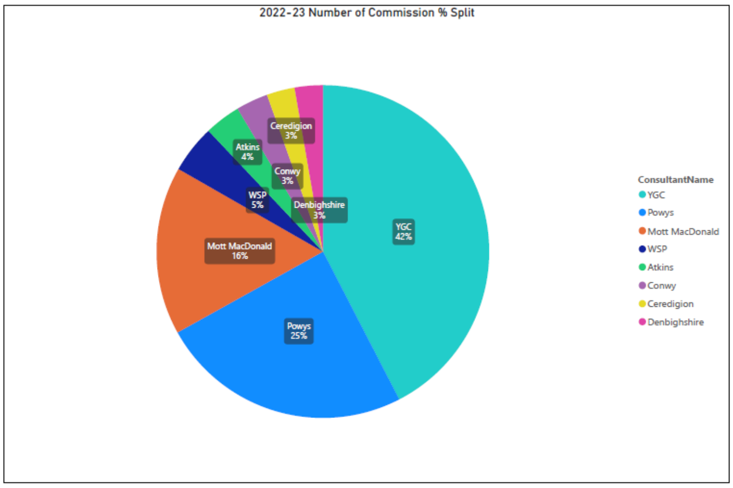
E1 Adolygiad o Brosiectau Cyflawni Cyfalaf

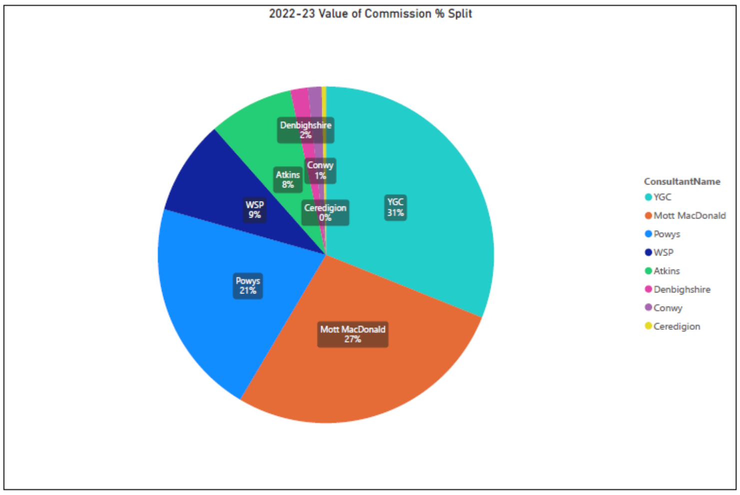
E1.1 2022/23 FY

Comisiynodd NMWTRA gyfanswm o **257** o brosiectau i'n Hawdurdod Partner a'n Hymgynghorwyr Allanol yn 2022/23, gyda gwerth cronnus o **£8,515,355.06**; wedi'i rannu fel a ganlyn:

Consultant Name	No. of Commissions	Project Total
Atkins	9	692,024.24
Ceredigion	7	34,377.04
Conwy	8	112,584.85
Denbighshire	7	143,017.76
Mott MacDonald	42	2,337,619.47
Powys	63	1,775,575.99
WSP	12	773,617.88
YGC	109	2,646,537.83
Total	**257**	**8,515,355.06**

Ffigur E1.1: *Mae'r tabl yn dangos nifer y comisiynau a chyfanswm gwerth prosiect ar gyfer pob ymgynghorydd yn 2022/23.*





Sylwer: *Mae cyfanswm prosiectau YGC ar gyfer 2022/23 yn cynnwys £549k o gostau sy'n gysylltiedig â phrosiect mawr Llywodraeth Cymru - cynllun Gwella A55 Abergwyngregyn i Dai'r Meibion.*

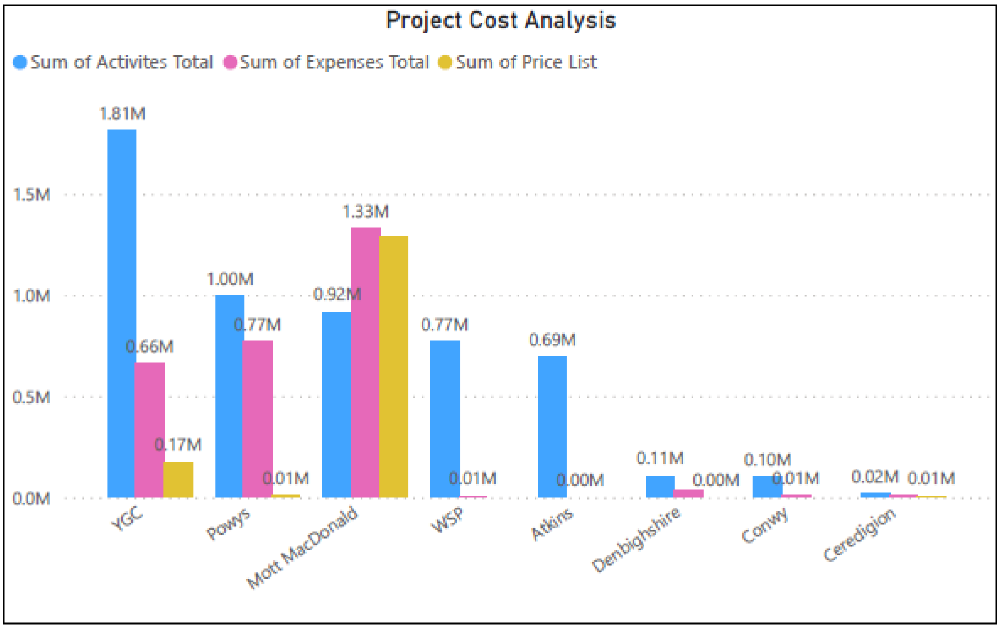
E2 Statws Cost Prosiectau

E2.1 2022/23 FY

Mae cyfanswm cost prosiectau ar gyfer 2022/23 yn dibynnu ar yr opsiwn contract (NEC4 PSC Opsiwn A neu E) ac mae wedi'i rannu rhwng y gost yn erbyn gweithgareddau (ffi uniongyrchol), treuliau (trydydd parti) a rhestr brisiau sy'n gysylltiedig â phob comisiwn. Mae'r rhaniad rhwng gweithgareddau, treuliau a rhestr brisiau wedi'i gynnwys yn y dadansoddiad isod:

ConsultantName	Sum of Activites Total	Sum of Expenses Total	Sum of Price List	Sum of Project Total
Atkins	692,024.24	0.00	0.00	692,024.24
Ceredigion	19,519.52	8,880.00	5,977.52	34,377.04
Conwy	100,379.81	12,205.04	0.00	112,584.85
Denbighshire	107,500.27	35,517.49	0.00	143,017.76
Mott MacDonald	915,995.40	1,330,865.80	1,288,558.00	2,337,619.47
Powys	996,749.55	770,914.83	7,911.61	1,775,575.99
WSP	768,330.46	5,287.42	0.00	773,617.88
YGC	1,812,480.00	660,162.39	173,895.44	2,646,537.83
Total	**5,412,979.25**	**2,823,832.97**	**1,476,342.57**	**8,515,355.06**

Ffigur E2.1: *Mae'r tabl yn dangos dadansoddiad costau prosiectau ar gyfer 2022/23.*



Sylwch: *Mae cyfanswm prosiectau YGC ar gyfer 2022/23 yn cynnwys £549k o gostau sy'n gysylltiedig â phrosiect mawr Llywodraeth Cymru - cynllun Gwella A55 Abergwyngregyn i Dai'r Meibion.*

E3 Cyfleoedd Tendro

E3.1 2022/23 FY: Profi'r Farchnad

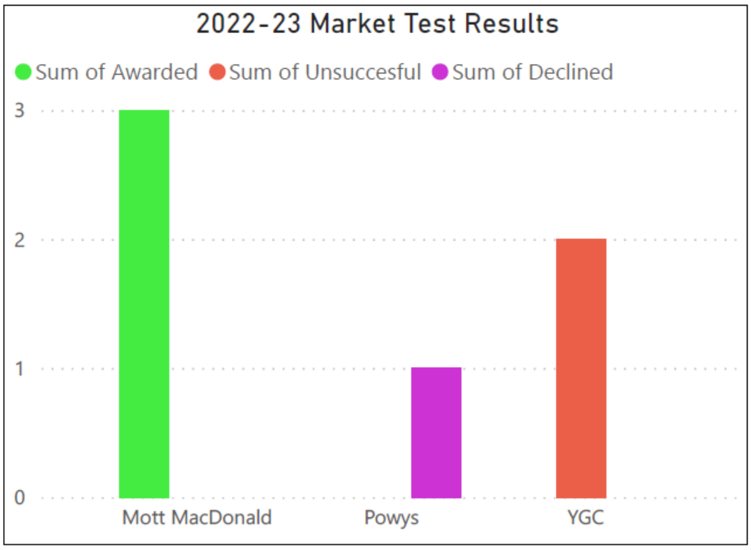
Profodd NMWTRA **3** chomisiwn yn y farchnad yn ystod 2022/23 rhwng ein cadwyn gyflenwi o PAau ac Ymgynghorwyr Allanol, ac mae'r manylion i'w gweld yn y dadansoddiad isod. Mae hyn yn golygu bod **1%** o gomisiynau'n destun prawf marchnad allan o'r **257** o gomisiynau a ddyfarnwyd hyd yma.

Roedd cyfleoedd profi yn y farchnad yn ystod hanner cyntaf 2022/23 yn isel oherwydd y nifer uchel o brosiectau contractau a gariwyd drosodd o'r flwyddyn flaenorol (2021/22) yn ogystal â gostyngiad yn y dyraniad Cyllideb Cyfalaf a blaenoriaeth cynllun Llywodraeth Cymru. Ni chynhaliwyd rhagor o brofion yn y farchnad yn ystod ail hanner 2022/23 oherwydd bod y Fframwaith Ymgynghori newydd yn cael ei ddyfarnu ym mis Medi 2022.

Roedd y cyfleoedd i brofi yn y farchnad ar gyfer amrywiaeth o brosiectau amlddisgyblaethol a oedd â chost amcangyfrifedig o lai na £50k ac a brofwyd rhwng PAau NMWTRA (ar gyfer gwaith yn eu hardal ddaearyddol) ac Ymgynghorydd a oedd yn cael ei ffafrio gan NMWTRA ar gyfer Lot 1 neu Lot 2a Fframwaith Ymgynghori NMWTRA.

Project Title	Lot	Awarded	Tender Score	Unsuccessful	Tender Score
A458 Maes Fron, Trewen - NMWTRA Funding Package for Minor Traffic Eng improvements	L1	Mott MacDonald	89.00	Powys	0.00
A487 Faenol Roundabout Combined WelTAG Stage 1 & 2	L2a	Mott MacDonald	69.26	YGC	61.50
A55 Llandudno Tourist Signs Review	L1	Mott MacDonald	81.80	YGC	39.03

Ffigur E3.1: *Tabl yn dangos canlyniad profi yn y farchnad ar gyfer 2022/23 gan gynnwys y sgôr tendr yn seiliedig ar y broses gwerthuso tendr Ansawdd/Cost.*



E3.2 2022/23 FY: Cystadleuaeth fach

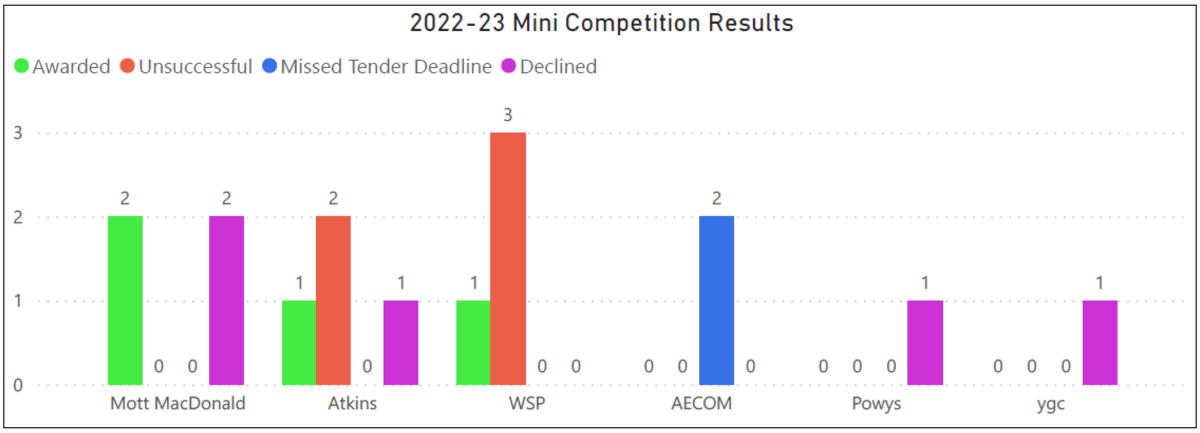
Llwyddodd NMWTRA i ddyfarnu **4** comisiwn yn 2022/23 i'r tendrau mwyaf manteisiol yn economaidd yn dilyn ymarfer tendro cystadleuol (gystadleuaeth fach), ac mae'r manylion i'w gweld yn y dadansoddiad isod. Mae hyn yn golygu bod **1.5%** o gomisiynau yn destun cystadleuaeth fach allan o'r **257** o gomisiynau a ddyfarnwyd ar system PMS NMWTRA.

Roedd y cyfleoedd tendro yn ystod hanner cyntaf 2022/23 yn isel oherwydd y nifer uchel o brosiectau contractau a gariwyd drosodd o'r flwyddyn flaenorol (2021/22) yn ogystal â gostyngiad yn y dyraniad Cyllideb Cyfalaf a blaenoriaeth cynllun Llywodraeth Cymru. Nid oes unrhyw gynllun wedi bod yn destun cystadleuaeth fach ers dyfarnu'r Fframwaith Ymgynghoriaeth newydd ym mis Medi 2022.

Roedd y cyfleoedd cystadlaethau fach yn ystod 2022/23 ar gyfer amrywiaeth o brosiectau amlddisgyblaethol a oedd ag amcangyfrif o werth dros £50k ac a gafodd eu tendro o dan Lot 2B neu Lot 3 Fframwaith Ymgynghori NMWTRA. Cafodd y cyfle tendro ei ymestyn ymhellach i ymgynghorydd PA ar 2 achlysur yn ystod y cyfnod hwn, ond cafodd y ddau eu gwrthod ar y cam tendro.

Project Title	Lot	Awarded	Unsuccessful 1	Unsuccessful 2	Unsuccessful 3	Unsuccessful 4
20mph National default- Mid Wales Sites (20mph & 30mph Sites)	L3	WSP	Atkins	AECOM	Mott MacDonald	Powys
20mph National default- North Wales Sites (20mph & 30mph Sites)	L3	Atkins	WSP	AECOM	Mott MacDonald	YGC
Flintshire Roundabout assesments	L2b	Mott MacDonald	Atkins	WSP		
Investigation project into how to manage wood on site	L2b	Mott MacDonald	WSP	Atkins		

Ffigur E3.2: *Tabl yn dangos canlyniad y gystadleuaeth fach ar gyfer 2022/23.*



E4 Monitro Perfformiad

E4.1 2022/23 FY

Cynhaliodd Noddwyr Prosiect NMWTRA gyfarfodydd adolygu prosiect rheolaidd yn ystod 2022/23 gyda Rheolwyr Prosiect ymgynghorol; mae'r cyfarfodydd hyn yn amhrisiadwy i fonitro cynnydd, rhaglen a pherfformiad pob comisiwn yn ogystal â dangos gwelliant parhaus ar lefel y cynllun.

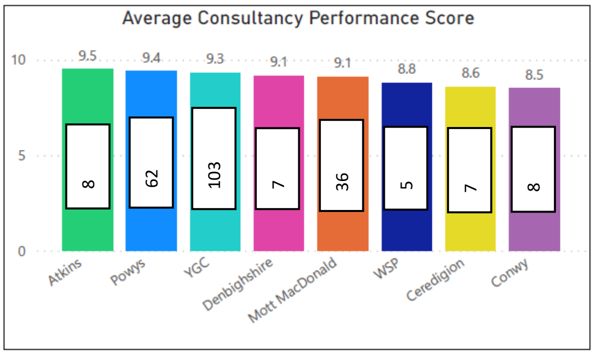
Mae asesiad Dangosyddion Perfformiad Allweddol (DPA) wedi cael ei gynnal ar **92%** o'r prosiectau a ddarparwyd yn 2022/23 gan ddefnyddio'r PMS a'i adnodd asesu DPA, ac mae'r manylion i'w gweld yn y dadansoddiad isod.

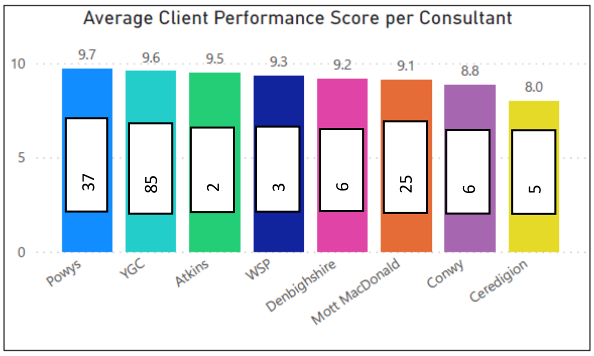
Mae'r dadansoddiad yn seiliedig ar **257** o asesiadau DPA sydd wedi cael eu cwblhau gan Noddwyr Prosiect NMWTRA ar berfformiad cyffredinol yr Ymgynghorwyr yn ystod 2022/23. Dychwelwyd **169** o asesiadau **DPA** i NMWTRA gan y Rheolwyr Prosiect a oedd yn darparu perfformiad ac adborth y Cleient:

ConsultantName	No. of KPI Assessments by Client	No. of KPI Assessments by Consultant
Atkins	8	2
Ceredigion	7	5
Conwy	8	6
Denbighshire	7	6
Mott MacDonald	36	25
Powys	62	37
WSP	5	3
YGC	103	85
Total	**236**	**169**

Ffigur E4.1: *Tabl yn dangos nifer yr asesiadau DPA o gynhaliwyd yn 2022/23.*

Mae'r graffiau isod yn dangos y sgoriau DPA cyfartalog cyffredinol ar gyfer ymgynghorwyr a chleientiaid yn 2022/23:





Cafodd yr holl asesiadau DPA eu sgorio yn unol â'r meini prawf sgorio canlynol:

Definition	Scores
Totally satisfied – Performance related to this KPI could not have been bettered	9 - 10
Good - Performance is such that at least 50% of the KPI requirements have been bettered	7 - 8
Neither satisfied nor dissatisfied – the minimum requirements of the commission related to this KPI have been met	4 - 6
Poor - Performance is such that not all of the minimum requirements related to this KPI have been met	2 - 3
Totally dissatisfied – Performance is such that all requirements related to this KPI have failed to be achieved	1
Not Applicable – This was not applicable to the project	*N/A*

E5 Cyflawni Cyfalaf NMWTRA - Prosiectau Sylweddol

Isod mae'r wybodaeth ddiweddaraf am gynlluniau Cyfalaf sy'n cael eu cyflawni ar hyn o bryd gan NMWTRA ar ran Llywodraeth Cymru ar y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol (SRN) sydd o bwys strategol a gweinidogol:

Gwella Pont Afon Dyfrdwy yr A494 (NMWTRA/Motts)
Mae cyhoeddi'r gorchmynion wedi cael ei ohirio tan Haf 2023 ac mae'r cynllun yn cael ei adolygu yn erbyn pob un o'r pedwar diben/prawf fel y nodir yn yr adroddiad 'Dyfodol Buddsoddi mewn Ffyrdd yng Nghymru'. Mae'r gwaith adeiladu arfaethedig yn debygol o ddechrau yn Haf 2024 gyda'r flwyddyn agor yng Ngwanwyn 2028 (yn amodol ar ganlyniad unrhyw Ymchwiliad Cyhoeddus).

Cyffordd 19 yr A55 Glan Conwy (NMWTRA/WSP)
Mae'r estyniad i'r llwybr teithio llesol ar hyd Ffordd Conwy yr A547 wedi cael ei ohirio tan fis Ionawr 2025.

A483 Cyffordd 3 Wrecsam – Gwelliant C6 – CA2 (NMWTRA/Motts)
Mae'r holl waith archwilio tir ac arolygon ecolegol wedi cael eu cwblhau. Mae hyn yn cloi proses Cyfnod Allweddol 2 (CA2) a chomisiwn NMWTRA gyda Motts. Yn dilyn argymhelliad y panel Adolygu Ffyrdd, ni ddylai'r cynllun hwn fynd rhagddo ar ei ffurf bresennol. Ar hyn o bryd mae NMWTRA yn aros am gyngor/arweiniad Llywodraeth Cymru ar y camau nesaf.

Cynlluniau NMWTRA a oedd yn destun Adolygiad Ffyrdd annibynnol 2021:

Ar ôl i'r Dirprwy Weinidog benodi'r Panel Adolygu Ffyrdd yn 2021 i gynnal adolygiad annibynnol ac i roi cyngor ar ddyfodol cynlluniau ffyrdd yng Nghymru, cyhoeddwyd adroddiad 'Dyfodol Buddsoddi mewn Ffyrdd yng Nghymru' ym mis Chwefror 2023. Roedd yr adroddiad yn darparu argymhelliad y panel ar bob un o'r 53 o gynlluniau ffyrdd yng Nghymru. Hefyd, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru 'Gynllun Cyflawni Cenedlaethol ar gyfer Trafnidiaeth 2022 i 2027' ym mis Chwefror 2023 i gyd-fynd â rhyddhau argymhellion yr Adolygiad Ffyrdd.

Dyma argymhelliad y panel ar gynlluniau sy'n effeithio ar yr SRN yng Ngogledd a Chanolbarth Cymru:

Enw'r Cynllun:	Argymhelliad yr Adolygiad Ffyrdd:
Gwella Coridor Sir y Fflint (Llwybr Coch)	Ni ddylid bwrw ymlaen
Trydedd Bont dros y Fenai	Ni ddylid bwrw ymlaen
Cynllun Diogelwch Canolbarth Cymru: A470 Caersws	Gellid bwrw ymlaen, gyda newidiadau mewn rhai achosion
Cynllun Diogelwch Canolbarth Cymru: A470 Llangurig	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)
Cynllun Diogelwch Canolbarth Cymru: A470 Llanidloes	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)
Cynllun Diogelwch Canolbarth Cymru: A470 Pont-y-bat	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)

Cynllun Diogelwch Canolbarth Cymru: A487 Llanrhystud	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)
Cynllun Diogelwch Canolbarth Cymru: A487 Machynlleth	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)
Cynllun Diogelwch Canolbarth Cymru: A487 i'r gogledd o Aber-arth	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)
Cylchfan yr A5/A483 yn Halton	Ni ddylid bwrw ymlaen
A483 Wrecsam Gwella C3 - C6	Ni ddylid bwrw ymlaen
Astudiaeth o Goridor yr A55 C33b Ewloe i'r A494 Cyfnewidfa Queensferry	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)
Astudiaeth o Gadernid Rhwydwaith yr A55/A494	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)
A55 Cyffyrdd 15 a 16	Ni ddylid bwrw ymlaen
Astudiaeth o Goridor yr A55 Cyffyrdd 29 i 33b	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)
Astudiaeth o Goridor yr A55 Cyffyrdd 23 i 24	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)
Astudiaeth o Goridor yr A55 Cyffyrdd 24 i 29	Gwybodaeth annigonol, y tu allan i gwmpas yr adolygiad
Adolygu Croesfannau Cerddwyr un-lefel yr A55	Gwybodaeth annigonol, y tu allan i gwmpas yr adolygiad
A55 Cyfyngiadau ar oddiweddyd cerbydau sy'n symud yn araf	Gwybodaeth annigonol, y tu allan i gwmpas yr adolygiad
A494 Lôn Fawr, Rhuthun	Ni ddylid bwrw ymlaen
A494 Gwella Cyffordd Ffordd Maesgamedd	Ni ddylid bwrw ymlaen
A487 Dorglwyd/Comins Coch	Gellid bwrw ymlaen, gyda newidiadau mewn rhai achosion
A487 Rhiwstaerdywyll	Gellid bwrw ymlaen, gyda newidiadau mewn rhai achosion
Ailarfarniad o'r A487 Llwyn Mafon	Gellid bwrw ymlaen, gyda newidiadau mewn rhai achosion
A44 Llangurig i Aberystwyth	Ni ddylid bwrw ymlaen (ond gallai rhai elfennau'n fynd rhagddynt)
A40 Fferm Mill Brook, Aberhonddu	Gellid bwrw ymlaen, gyda newidiadau mewn rhai achosion

A470 Alltmawr (Fferm Chapel House)	Ni ddylid bwrw ymlaen

ATODIAD F

Adroddiad Statws Contractau Fframwaith NMWTRA

Fframweithiau NMWTRA, caffael contractau
Adroddiad statws, Ebrill 2023

Mae'r nodyn briffio yn rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf am statws a chynnydd Fframweithiau NMWTRA.

1	**Fframweithiau NMWTRA, statws cyfredol** (mewn trefn gronolegol y dyddiadau gorffen arfaethedig)			
	Fframwaith	**Contract NEC**	**Dyddiad Dyfarnu'r Contract**	**Dyddiad gorffen**
	Rheoli Traffig	NEC4	11 Mehefin 2019	11 Rhagfyr 2023* **(Cyfnod wedi'i ymestyn i'r 4edd flwyddyn a'r flwyddyn olaf, estyniad o 6 mis ychwanegol)*
	Contractwr	NEC4	27 Ebrill 2020	27 Ebrill 2024* **(Cyfnod wedi'i ymestyn i'r 4edd flwyddyn a'r flwyddyn olaf)*
	Gwaith Coed	NEC4	12 Hydref 2020	12 Hydref 2023* **(+1 flwyddyn)*
	Gwaith Wynebu ac Ategol	NEC4	01 Ebrill 2021	31 Mawrth 2024* **(+1 flwyddyn)*
	Asedau Priffyrdd a Dylunio Systemau	NEC4	08 November2021	30 Hydref 2023* **(+1 flwyddyn + 1 flwyddyn)*
	Gwaith Mecanyddol, Trydanol a Sifil	NEC4	08 November2021	30 Hydref 2023* **(+1 flwyddyn + 1 flwyddyn)*
	Gwasanaethau Ymgynghori Proffesiynol	NEC4	07 Medi 2022	06 Medi 2024* **(+1 flwyddyn + 1 flwyddyn)*

2	**Penawdau Allweddol yn y cyfnod (2022 / 2023) a'r cyfnod nesaf (2023 / 2024)**
2.1	**Contract Fframwaith Rheoli Traffig Dros Dro 2019** Rydym wedi ymestyn Fframwaith Rheoli Traffig Dros Dro presennol NMWTRA (a fydd yn dod i ben ar 11 Mehefin 2023) am 6 mis arall. Y dyddiad gorffen yw 11 Rhagfyr 2023. Gwneir hyn er mwyn sicrhau parhad gwasanaethau cyn dyfarnu'r Fframwaith newydd.
2.2	**Contract Fframwaith Gwasanaethau Rheoli Traffig 2023** Rydym wrthi'n cwblhau'r gwaith paratoi i adnewyddu'r Fframwaith Gwasanaethau Rheoli Traffig, a'r dyddiad dyfarnu disgwyliedig ym mis Tachwedd 2023. Rydym yn rhagweld y bydd dyddiad cyhoeddi'r tendr ddiwedd mis Mehefin 2023.
2.3	**Contract Fframwaith Gwasanaethau Ymgynghori Proffesiynol 2022**

	Y dyddiad dechrau yw 7 Medi 2022. Cyfnod y Contract Fframwaith yw 2 flynedd, gyda'r posibilrwydd o ddau gyfnod estyniad o 12 mis yn ôl disgresiwn y Cleient. Dyddiad gorffen cyfnod y Fframwaith yw mis Medi 2024, sy'n ymestyn hyd at fis Medi 2025 neu fis Medi 2026, os yw'r Cleient yn ymestyn y Cyfnod Fframwaith.
2.4	**Contract Fframwaith Gwaith Wynebu a Gwaith Ategol, cynnydd eithriadol mewn prisiau** Mae'r diwydiant wynebu yn profi amrywiadau eithriadol mewn prisiau a phroblemau o ran cyflenwad deunyddiau ers diwedd 2021 / dechrau 2022. Rydym wedi gwneud addasiad eithriadol i Brisiau'r Fframwaith bob mis rhwng mis Ebrill 2022 a mis Mawrth 2023, gan ddefnyddio'r Bwletin Misol o Fynegeion perthnasol a gyhoeddwyd gan y Gwasanaeth Gwybodaeth am Gostau Adeiladu (BCIS) ar gyfer pob Gorchymyn Gwaith a adalwyd drwy'r Fframwaith Wynebu. Byddwn yn parhau i addasu Prisiau'r Fframwaith bob mis o fis Ebrill 2023 ymlaen gan ddefnyddio'r Bwletin Misol o Fynegeion (BCIS) perthnasol, a chymhwyso'r % addasiad i Brisiau Fframwaith ar gyfer yr holl Orchmynion Gwaith a adalwyd drwy'r Fframwaith Wynebu, hyd at ddyddiad y contract nesaf ym mis Medi 2023.
2.5	**Fframwaith Contractwyr 2020** Mae Fframwaith Contractwyr NMWTRA wedi cael ei ymestyn i'w 4ydd blwyddyn, a blwyddyn olaf tymor y Fframwaith yn ddiweddar. Y dyddiad gorffen yw Ebrill 2024. Rydym yn rhagweld mai dyddiad cyhoeddi'r tendr ar gyfer adnewyddu'r Fframwaith hwn fydd mis Hydref 2023.
2.6	**Contractau Fframwaith a Contractau Cyfnod, Addasu prisiau ar gyfer chwyddiant** Prisiau wedi'u haddasu ar gyfer chwyddiant ar gyfer bob Contract Fframwaith a Chontract Cyfnod ddiwedd mis Mawrth 2023. Prisiau Fframwaith wedi'u haddasu ar gyfer blwyddyn 2023/2024.
2.7	**Cytundeb SDA Ymgynghoriaeth, Cyfraddau pobl; cyfrifo cyfraddau pobl newydd 2023/2024** Cyfraddau cyflog a geisiwyd ac a dderbyniwyd gan PA. Ymarfer meincnodi cyfraddau pobl wedi'i gynnal i gyfrifo cyfraddau SDA pobl newydd PA. Cyfraddau pobl wedi'u haddasu ar gyfer 2023/2024 wedi'u rhoi ar waith ar K2 PMS.

3	**Risgiau fframwaith (Awdurdodau Partner)**
3.1	Mae NMWTRA wedi darparu mynediad at ganllawiau, prosesau a dogfennau contract ar holl fframweithiau NMWTRA ar dudalen Fframweithiau porth cydweithio NMWTRA.
3.2	Mae NMWTRA wedi nodi'r risgiau (posibl) canlynol, drwy adborth cyffredinol o gyfarfodydd Chwarterol gyda chyflenwyr y Fframwaith: - • Diffyg cydymffurfio â'r broses a'r weithdrefn; • Ffurfioli contract; cyhoeddi Data Contract Rhan 1 a 2, Ffurf y Cytundeb; • Diffyg cysondeb ac ansawdd gweinyddu contractau; • Sicrhau'r gwerth gorau am arian drwy gaffael dyfarniadau uniongyrchol.

ATODIAD G

Cylch Gorchwyl y Cyd-bwyllgor
(Dyfyniad o Gytundeb Partneriaeth 2012)

9 The Joint Committee

9.1 The Authorities shall form a joint committee (The North and Mid Wales Trunk Road Agency Joint Committee) for the purpose set out in clause 9.2

9.2 The Joint Committee shall be responsible for supporting the Lead Authority and Service Provider Units in meeting the requirements of the Agency Agreement and its terms of reference shall be:-

9.2.1 to monitor work allocation to Service Provider Units

9.2.2 to ensure that the TRMU satisfies Welsh Government requirements with regard to the Agency Agreement

9.2.3 to monitor performance of Service Provider Units

9.2.4 to receive reports on the management of the Partnership arrangements, and to take any necessary action to ensure that the operation of the Partnership is satisfactory

9.2.5 to monitor arrangements and proposals to enable continuous improvement of the service provided to the Welsh Government under the Agency Agreement

9.2.6 to consider issues referred to the Joint Committee under clause 9.6.

9.3 Meetings of the Joint Committee

9.3.1 The Inaugural Meeting shall take place as soon as practicable following the signing of this Agreement. The Joint Committee shall thereafter meet at intervals agreed by the Joint Committee but at least once in every Financial Year and

9.3.2 the first meeting of the Joint Committee in any Financial Year shall take place before 30th September in that year

9.3.3 the time and venue for meetings of the Joint Committee shall be determined by the Chairman.

9.3.4 the provisions of paragraph 3 of Part 1 of Schedule 12 to the 1972 Act (calling of extraordinary meetings) shall apply to this Agreement subject to the variation that references to "five members" in that paragraph shall be construed as references to "Four Authorities"

9.4 Constitution of the Joint Committee

9.4.1 The Joint Committee shall consist of eight (8) councillors one (1) from each of the Authorities. Deputies will be allowed when the appointed member for an authority is unable to attend.

9.4.2 Each Authority shall have one vote. Unless otherwise stated decisions shall be made by simple majority of votes. The quorum shall be at least one member from each of five Authorities.

9.4.3 Save as varied by this Agreement the Standing Orders of the Lead Authority shall apply to the proceedings of the Joint Committee and that Authority shall be responsible for the administrative arrangements in connection with the convening of meetings of the Joint Committee.

9.4.4 The proper officer of the Joint Committee for the purposes of the 1972 Act shall be the Chief Executive of the Lead Authority and the Scheme of Delegation of the Lead Authority shall apply so far as it is relevant.

9.5 Chairman and Vice-Chairman

9.5.1 The Chairman and Vice-Chairman of the Joint Committee in any year shall not be from the same Authority.

9.5.2 The Chairman and Vice-Chairman may be consulted on amendments or variations to the Agency Agreement and on the entering into of further Agency Agreements

9.6 Role of Officers

9.6.1 The Chief Officers shall ensure service delivery in accordance with this Agreement and any other agreements between the Lead Authority and Service Provider Units, and in accordance with the Agency Agreement

9.6.2 The Agency Manager shall act as reporting officer to the Joint Committee assisted as necessary by the Chief Officers

9.6.3 If any Chief Officer has reason to consider that the TRMU is procuring services in a way which is inconsistent with this Agreement he shall be required in the first place to raise the matter with the Agency Manager in order to resolve the issue;

9.6.4 If the Agency Manager considers that a Service Provider Unit is not fulfilling the requirements of this Agreement he shall raise the matter in the first place with the Chief Officer responsible for the Service Provider Unit in order to resolve the matter

9.6.5 If the issues raised in sections 9.6.3 or 9.6.4 remain unresolved, then the Chief Officer for the Service Provider Unit and the Corporate Director of the Lead Authority will consider the issue and seek to resolve the matter.

9.6.6 If, having considered the matter the issue remains unresolved the Chief Officer or the Corporate Director may refer the matter to the Joint Committee for determination.